



Sürücü El Kitabı

Sınıflandırma: **Borusan Grubu Özel**
Classification: **Borusan Group Confidential**



Genel Tanıtım

eTA (Elektronik Taşımacılık Ağı), Borusan Lojistik çatısı altında temellerini 2012 yılında attığımız, yurt içi komple yük taşıma işlerinde yenilik ve elektronik dönüşüm hedefleyen bir inovasyon projesidir. Elektronik bir pazar platformu olarak işlev gören eTA ile KOBİ'lerin yurt içi tam kamyon ve TIR yükü taşıma taleplerini internet üzerinden toplayarak, mobil teknolojiler üzerinden bireysel kamyoncular ile eşleştirilmektedir. Ortaya çıkan eşleşme ile gerçekleştirilen taşıma işini sigortalıyor, 7/24 takip ve destek sağlıyoruz. eTA ile sektörde bir ilki gerçekleştirerek, KOBİ'lere internet, bireysel çalışan kamyon ve TIR şoförlerine ise mobil teknolojiler üzerinden hizmet veriyor; kazan-kazan prensibi kapsamında her iki tarafın kazanç ve maliyet avantajını artırıyoruz. KOBİ'ler dinamik fiyatlama altyapısı ile en iyi fiyata taşımacılık hizmeti alırken; sigortalı taşıma, taşımalarını 7/24 izleyebilme ve çağrı merkezi desteği alma avantajlarına da Borusan güvencesiyle ulaşıyor.

Karayolu taşımacılık için yeni iş modeli eTA Platformunu geliştiren Borusan Lojistik Avrupa'nın 3.Büyük Dijital Lojistik platformu haline geldi ve eTA Kamyoncu mobil uygulama sayesinde, dijital kamyoncuları ile müşterilerin en güvenilir yol arkadaşı hedefi ile yola devam ediyor. 150 binden fazla kamyon ve TIR kayıtlı olan eTA Platformuna bugün aylık ortalama 30.000 sefer oluşturulmaktadır.

eTA Platformu'na dahil olurken tüm belgelerini paylaşan şoförler yük sahiplerinin beklentisini eksiksiz karşılayan tedarikçi havuzu oluşturur. Müşterilerine araçların başlangıç ve uğrak noktalarına varışlarını takip imkanı sağlayan eTA, yük ve sevkiyatların tümü teslim noktasına Borusan Lojistik | eTA güvencesi ile ulaştırır. Teknolojik altyapısıyla kurulan platform hem günlük operasyonları hem de uygulama güncellemelerini çok kolay bir şekilde yönetmeyi sağlayan bulut ortamında hizmet vermektedir. eTA Platformu müşterilere Borusan Güvencesi ile 7/24 takip edilebilirlik, zamanında yükleme ve teslimat, onaylı kamyoncu ile güvenilir taşımacılık imkanlarını bir arada sunarak hizmet kalitesinin aynı kalmasını sağlıyor. Kamyoncu esnafına ise eTA Platformu, sürekli iş ve tahsilat garantisi, dönüş yükü bulma kolaylıkları sunarak mobil uygulamanın aktif kamyoncu sayısının artmasını ve güvenilir şekilde sistemde hizmet vermesini sağlar.



1. Kapsam

Bu kitapçık eTA / Borusan Lojistik adına ürün taşıyan sürücülerin kullanması amacıyla hazırlanmıştır.

Kitapçık;

- "Yapılan çalışmalar sebebiyle hiç kimsenin sağlığına ve hayatına mal olacak bir zarar görmemesi",
- "Taşınan malın ürün güvenliğinin sağlanması" ve
- "Çevrenin ve Enerjinin korunması"
- "Bilgi Güvenliği ve Gizlilik kurallarına uyulmasını"

teşvik etmek ve yüksek düzeyde Müşteri Hizmeti sağlarken görevlerini etkin olarak yerine getirebilmesi için sürücüyü yardımcı olacak bilgileri içermektedir.

1.1. Siz, yaptığınız iş ve toplum, bizim için değerlidir!

Ülkemizde trafik, sürücülük ve seyahat yaparak çalışanlar için en riskli çalışma ortamlarından birisini oluşturmaktadır. Bu nedenle, kendi sağlığınız ve hayatınız, gerekse çevrenizdeki sürücü, yayaların ve çevrenin güvenliği açısından, sürüş güvenliği ile ilgili konulara çok özen göstermeniz ve kurallara kesinlikle uymanız gerekmektedir. Aksi durumda, iş akdinin feshi ile sonuçlanabilecek, disiplin yaptırımları söz konusudur.

Profesyonel bir sürücü olarak sizden büyük bir aracı belirli bir hızda kullanmanız istenmektedir. Dolayısıyla, siz işinizi yaparken, kendinizi ve başkalarını risk altına almaktasınız. Günlük mesaiye başlamadan önce, kendinizin ve aracınızın görevlerinizi emniyetli bir şekilde yerine getirebilecek durumda olduğundan emin olun.



2. Borusan Lojistik/ eTA Politikası

Neden Varız?

Doğruyu yapar, sözümüzü tutarız.

Nasıl Davranırız?

- Mükemmeli Hedefleriz
- Müşterilerimizi Mutlu Ederiz
- İnisiyatif ve Sorumluluk Alırız
- Güveniliriz
- Topluma Katkı Yaratırız

Ne Yaparız?

Müşteriye özel çözümler için “Platform” sağlarız.

Hissedarlarımızla İlişkilerimiz

- Şirket değerini hızla yükseltmeyi hedefleriz.
- Hissedarlarımızla şeffaf paylaşım ve raporlamalarda bulunuruz.
- Stratejik, finansal, operasyonel, isg ve çevre, risk ve fırsatlarımızı belirler, önceliklendirir ve gerekli kaynakları tahsis ederek “sürdürülebilir büyümeyi” yönetiriz.

Şirketimizle İlişkilerimiz

- İlgili tüm paydaşlarımıza odaklanarak gerekli kaynakları ve bilgiyi sağlarız.
- Risk tabanlı süreç yaklaşımını ve kanıtlara dayalı karar vermeyi esas alırız.
- Sürekli gelişmeyi ve iyileşmeyi sağlarız.
- Oluşturduğumuz güven ortamı çerçevesinde, başarılarımızın sürdürülebilir olmasını sağlarız.
- Şirket değerlerine bağlı kalır, etik kurallara uyum sağlarız.



Şirketimizle İlişkilerimiz

- Şirket hedeflerimizi, Kalite-İSG-Çevre ve Enerji- Bilgi Güvenliği- Müşteri Memnuniyeti kapsamında belirler ve erişimde payımıza düşeni yaparız. Bu doğrultuda kurumsal risklerimizi en aza indirmeyi ve fırsatlarımızı hayata geçirmeyi hedefleriz
- Şirketimizin mevcut enerji kaynaklarını en verimli şekilde kullanarak, enerji tasarrufu sağlar, israfı engelleriz.
- Şirketimizin varlıklarını, tesislerini ve hizmetlerini düzgün ve yasalara uygun kullanırız.
- Kişisel çıkarlarımızla şirket çıkarlarını asla birbirine karıştırmayız.
- Şirketimize ait bilgilerin gizliliğini, erişilebilirliğini ve bütünselliğini yönetiriz.
- Sağlık ve güvenliğin çalışma kültürümüzün ayrılmaz bir parçası ve ortak sorumluluğumuz
- olduğunun bilinci ile çalışırız.
- Sağlık ve güvenliğin iş performansımızın vazgeçilmez olduğunu, sürdürülebilir büyüme-gelişme için önemli olduğunu biliriz.
- Çalışanlarımızın veri ve bilgilerini yasal ve ilgili diğer şartlara uygun olarak koruruz.
- Çalışanlarımız, müşterilerimiz, tedarikçilerimiz, hissedarlarımız ve diğer iş ortaklarımızla ilişkilerimizi şeffaflık, süreklilik, karşılıklı güven ve dürüstlük esasına göre yürütürüz.

Rakiplerimizle İlişkilerimiz

- Rekabet hukuku ve etik kurallar çerçevesinde dürüst ve ahlaklı bir rekabeti hedefler, haksız rekabetten kaçınırız. Sadece yasal ve etik olan zeminlerde rekabet ederiz.

Grup Şirketlerimizle İlişkilerimiz

- Borusan grubunun bir parçası olma sorumluluğuyla hareket ederiz.
- Birbirini tamamlayan sektörlerde faaliyet gösteren grup şirketleriyle sinerji halinde çalışırız.
- Grup içi işbirliklerini kazan-kazan prensibine göre geliştiririz.



- Grup içi hizmetlerde rekabet koşullarını dikkate alırız.

Müşterilerimizle İlişkilerimiz

- Müşterilerimizin lojistik ihtiyaçlarını iyi anlar, hizmetlerimizi sürekli geliştirir, süreçlerimizde dijitalleşmeyi sağlarız.
- Müşteri geri bildirimlerini proaktif ve reaktif toplayarak etkili ve verimli bir şekilde yönetir, müşteri memnuniyetini ve süreçleri sürekli geliştiririz.
- Müşterilerimizle ilişkilerimizde iş ahlâkı ve adalet esaslarını dikkate alırız.
- Müşterilerimizi iş ortağımız olarak görür, uzun süreli ilişkiler kurmaya önem veririz.
- Müşterilerimize karşı taahhütlerimizi iş sürekliliği anlayışı çerçevesinde garanti altına alırız.
- Müşterilerimize ait bilgileri, yasal şartlar, bilgi güvenliği prensiplerimiz ve müşteri gizlilik anlaşmalarımız çerçevesinde koruruz.

Çalışma Arkadaşlarımızla İlişkilerimiz

- Birbirimizle, sevgi ve saygı anlayışında karşılıklı güvene dayalı olumlu ve şeffaf ilişkiler, paylaşımcı, katılımcı ve yerinde geri bildirim veren bir kurum kültürü oluştururuz.
- Tehlikeleri öngörür, riskleri değerlendirir, proaktif ve reaktif önlemler alarak azaltır, arkadaşımızın güvenliğinin bizim de elimizde olduğunu unutmuyoruz.
- Amacımıza, operasyonların büyüklüğü ve karmaşıklığına, etkileyen ve etkilendiğimiz iç ve dış konulara, İSG risk ve iyileştirme fırsatlarının doğasına uygun koruyucu sağlık gözetimi ile yaralanmaların ve sağlık bozulmalarının önlenmesini sağlarız.
- Çalışanlarımızın başarısını, katılımını ve gelişimini destekleriz.
- Çalışanlarımızın zamanında tanınmasını ve takdir edilmesini sağlarız.
- Çalışanlarımızın ve temsilcilerinin İSG yönetim sistemine katılımını sağlar, danışarak gelişimi destekleriz.
- Faaliyetlerimizi sürdürürken tüm çalışma arkadaşlarımızın, Borusan grubu değerlerine, etik kurallarına ve iş ilkelerine ve



Borusan'ın iş yapış şekline uygun hareket etmesini destekleriz ve sağlarız.

Kamu Yönetimi ve Yasalarla İlişkilerimiz

- Yasalara ve ilgili diğer şartlara tartışmasız uyarız.
- Muhasebe kayıtlarımızda, şirket işlemleri ve varlıkların yönetimini doğru ve ayrıntılı bir şekilde yansıtırız.
- Hiçbir siyasi partiyi desteklemez, bütün siyasi partilere eşit uzaklıkta dururuz.
- Yerel yönetimlerle uzun süreli destekleyici ve değer yaratıcı ilişkiler kurarız.

Toplumla İlişkilerimiz

- Faaliyet gösterdiğimiz alanlarda ticari başarının yanı sıra, ülke ekonomisine katkı sağlamayı da amaçlarız.
- Çevre, kültür, sanat, spor ve eğitim alanlarında da toplumumuza katkıda bulunuruz.
- İtibarı yüksek sivil toplum örgütlerinde ve meslek kuruluşlarında üst düzey yöneticilerimiz tarafından temsil ediliriz.
- Çalışanlarımızın toplum için hizmet üreten, değer katan, saygın ve sosyal meslek kuruluşlarında görev almalarını destekleriz.
- Mevcut ve olası çevresel etkilerimizi değerlendirir, kontrol altına alır ve kirlenmeyi önleriz.
- Çevrenin korunmasını sağlamak için sürdürülebilir kaynak kullanımını destekler, biyoçeşitlilik ve ekosistemi koruruz.
- İklim değişikliğinin azaltılması için karbon ayak izimizi hesaplar ve devamlılığını sağlarız.

Tedarikçi ve Taşeronlarımızla İlişkilerimiz

- Tedarikçilerimizle, performansımızı geliştirmek amaçlı uzun süreli, kalıcı ve güvenilir ilişkiler kurarız.
- İlişkilerimizi sürekli kılmak için tedarikçilerimizin menfaatlerini dikkate alır, gelişimine önem veririz.
- Satın alma sürecinde fiyat, kalite, enerji, çevre ve iş güvenliği konularına önem verir, güvenilirlik ve dürüstlüğü de göz önünde



bulundururuz.

- Borusan grubu yönetim anlayışı ve uygulamaları çerçevesinde, Borusan ilkelerine ve etik anlayışına zarar verecek hiçbir kişisel ilişkiye girmeyiz.

Tedarikçi ve Taşeronlarımızla İlişkilerimiz

- Tedarikçilerimize ait bilgileri yasal şartlar ve gizlilik anlaşmalarımız çerçevesinde koruruz.
- Tüm iş ortaklarımızda sağlık ve güvenlik kültürünün olmasını arar, bu iş ortaklarıyla çalışmayı tercih ederiz.

3. Davranış Kuralları

Borusan Lojistik | eTA tarafından iş verilen araçlar; Borusan Lojistik | eTA 'yı temsil etmektedirler. Bu sebeple şirketimizin kurumsallığına ve adına yakışır bir biçimde hareket etmeli ve aşağıda belirtilen kurallara uymak zorundadır.

- Sürücülerden beklenen; kendilerine verilen yükü emniyet kuralları çerçevesinde, istenilen zamanda istenilen yere teslim etmeleridir.
- Çalışma zamanı iş emrinin alınması ile başlar, teslim evraklarının Borusan Lojistik | eTA 'ya teslimi ile biter.
- Yükleme sahaları içerisindeki ve müşteri ile olan tüm iletişim esnasında; herhangi bir tartışma, yanlış anlaşılabilir tutum ve davranışlarda kesinlikle bulunulmamalıdır.
- Borusan Lojistik | eTA ile ilgili gerek teknik, gerek idari olarak hiçbir bilgi ve uygulama hakkında bilgi verilmemeli ve görüş bildirilmemelidir.
- Taşıdığınız ürün ve müşteri ile ilgili gerek teknik, gerek idari olarak hiçbir bilgi ve uygulama hakkında hiç kimseye bilgi verilmemeli ve görüş bildirilmemelidir. Sosyal Medya da hiç bir şekilde paylaşımında bulunulmamalıdır.
- Paylaşacağınız bir fotoğraf veya yazı, Borusan Lojistik | eTA ile bilgiler içeriyorsa Borusan Lojistik Bilgi Güvenliği Politikasına ihlal edecektir. Bu durumda şirket disiplin yönetmeliği hükümleri uyarınca gerekli işlem uygulanır.
- Halka açık kafeterya, restaurant, servis vb. gibi yerlerde sır ve gizli şirket bilgilerini paylaşmayın.
- Borusan Lojistik | eTA çalışanları, internette ortamında veya diğer



halka açık elektronik forumlarda, Borusan Lojistik | eTA, müşterilerinin ve tedarikçilerinin bilgileri ile ilgili hiçbir konuyu açıklayamaz ve tartışamaz.

- Şahsi telefon görüşmelerinde, Borusan Lojistik | eTA ile ilgili gizli bilgiler hakkında görüşmekten kaçınınız.

Davranış Kuralları

- “Gizli” sınıfındaki bilgiler, ihtiyaç halinde tedarikçiye/ müşteriye gönderilmesi haricinde, Borusan Lojistik | eTA dışına gönderilmez.
- Yükleme sahalarında ve çalışma esnasında belirlenen koruyucu ekipmanlar kullanılmalı ve iş güvenliği kurallarına uyulmalıdır.
- Sorumlu bir çalışan olarak çevremizde gördüğümüz zafiyetleri mutlaka bildirilmelidir.
- Görev değişikliği veya iş akdinin sonlanması halinde kendi sorumluluğunda bulunan şirket varlıklarını iade etmesi gereklidir. Kullanıcı haklarının değiştirilmesi veya iptal edilmesi için ilgili bilgilendirmeyi yapar. Bilgi Teknolojileri çalışanları ilgili kişiye ait tüm hakların geri alınmasını sağlar.
- Zimmetinizde olan kimlik kartları, anahtarlar vb. malzemelerin Bilgi Teknolojileri ve İdari İşler ekiplerine teslim edilmesi gerekir.
- Erişim haklarınızın alınması halinde Borusan Lojistik | eTA içi, dışı, ilgili taraf ve tüm paydaşlarla şirket paylaşımını durdurmalısınız.
- Çalışma esnasında tüm faaliyetler için çevreye saygılı olunmalıdır.
- Borusan Lojistik | eTA tarafından sağlanan internet erişimi amacıyla kişileri; kışkırtıcı, onur kırıcı, inançlara saldıran, ırkçı, cinsiyetçi, karalayıcı, müstehcen, suç unsuru içeren ya da içerik ve/ veya siyasi pati ya da görüş hakkında olumlu veya olumsuz propaganda/ yorum barındıran paylaşım yapmayın.
- Çöpler ilgili atık kutularına atılmalıdır. Araçtan sızan yağ, mazot vb. maddelere müsaade edilmemeli ve toprağa karışması engellenmelidir.
- Tesislerimiz içerisinde açık ve kapalı sahalarda araç hız limiti 20 km/saat'tir.

Asla yasalara yada şirketimiz kurallarına aykırı uygulamaları kabul etmeyin!



Şirket kültürünü her zaman hatırlayın ve bizi gururlandırın!



3.1. Etik Kurallar

Grubumuz, geçmişten bugüne gerçekleştirdiği faaliyetler sonucunda, kurumsal yönetim, temel değerlere bağlılık, etik kurallara uyum ve adaletli davranış konularında yüksek bir itibara sahip olmuştur.

Her Borusanlı'nın görevi, faaliyet gösterilen tüm coğrafyalarda Borusan değerleri ve çalışma prensiplerinin, kurumsal itibarının ve güvenilirliğinin korunması ve geliştirilmesidir. Bu hedefe ulaşmak için çalışanlarımızın şirketin etik kurallarına uygun davranmalarını bekleriz.

Değer ve ilkelerimize ilişkin etik kurallar; günlük hayatımızda şirket değerimizi dikkate alarak iş yapmak ve karşılaştığımız durumlarda en uygun davranış biçimini belirlemek konusunda bir yol gösterici olması açısından önemlidir.

Borusan'ın çalışanlarından beklentisi kişisel sorumluluk ve inisiyatif olarak bu kurallara uygun davranması ve uygulanmasını sağlamasıdır. Borusanlılar kendilerinin ve iş arkadaşlarının davranışlarının etik kurallara uygun olmadığını düşünüyorsa, Borusan Etik Kurulu'nun görüşünün alınması gerekmektedir.

Şirket içinde yüksek bir ahlaki kültür ve ortam yaratmak konusunda çalışanlarımızın yönetime yardımcı olabileceği dört noktadan bahsedebiliriz:

- Etik kuralları anladığından emin olmak,
- Etik kuralları günlük hayatlarına ve işlerine yansıtmak,
- Her zaman "doğru" olanı yapmaya çalışmak ve
- Eğer bir konuda ne yapılması gerektiğinden emin değilse sormaktan korkmamak.

Etik Kurul İletişim Bilgilerimiz:

Tel No: (90) 212 393 52 52

E-posta: etik@borusan.com

Posta: Borusan Holding A.Ş.

Etik Kurul dikkatine Rumelihisarı Mahallesi, Baltalimanı Hisar Caddesi "Perili Köşk" No: 5 34467 Sarıyer-İstanbul/ Türkiye



Etik Politikası çerçevesinde ortaya çıkabilecek ve Borusan'a bildirim gereken potansiyel ihlal kategorileri sayılanlarla sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:

- **Yasalara aykırı eylemler:** İlgili ülke yasalarına, Türkiye Cumhuriyeti'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelere, Birleşmiş Milletler Küresel İlkelerine (Global Compact) aykırı, suç teşkil eden iş, eylem ve işlemler.
- **Yolsuzluk:** Rüşvet, irtikap veya suça teşvik, nüfuz ticareti, yolsuzluk uygulamalarından elde edilen gelirlerin aklanması; yasaklı kişilerle ticaret ve diğer ihlaller.
- **Çalışma İlkeleri ve Etik Kuralları'nın Önemli Mahiyette İhlal Edilmesi:** Şirket prosedür ve politikalarının, Çalışma İlkeleri ve Etik Kuralları'nın önemli mahiyette ihlal eden iş, eylem ve işlemler.
- **Sahtekarlık:** Şirket'e karşı ifa edilen, Şirket çalışanlarının veya Şirket'in iş ilişkisi içinde olduğu distribütör, bayi, servis, tedarikçi, müteahhit, temsilci vb. kişi ve kuruluşların veya diğer üçüncü kişilerin karıştığına inanılan, emniyeti suistimal, dolandırıcılık, zimmet, hırsızlık vb. her türlü kötü niyetli eylem.
- **Maddi Kayıplar:** Sebebi bilinen ya da bilinmeyen tüm nakdi veya aynı kayıplar; Şirket araçlarının çalınma şüphesi; Şirket'e ait gizli bilgilerin (ticari ve teknik sırlar, kişisel veriler vb.) yetkisiz kişilerle paylaşılması ya da yetkisiz kişilerin eline geçmesi; gizli bilgileri içeren elektronik aygıtların ya da şifrelerinin çalınması veya kaybolması; gizli bir bilginin güvenliğinin ya da gizliliğinin ortadan kalkmasına yol açabilecek durumlar.
- **Şirket Bilgi İşlem Kaynaklarının Yanlış Amaçla Kullanımı:** Şirket bilgi işlem unsurlarına yetkisiz erişim, şifre paylaşımı, dijital kaynakların suç teşkil eden bir biçimde kullanımı.
- **Güvenlik ya da Emniyet Problemleri:** Tespit edilen güvenlik ya da emniyet eksikleri, uygunsuzlukları ya da herhangi bir zararla



sonuçlanmasa dahi önemli bir güvenlik ya da emniyet problemine işaret eden olaylar.

- **Mobbing Uygulamaları:** Bir veya birkaç kişinin, diğer bir kişiye karşı, düşmanca, ahlaka veya etiğe aykırı yöntemlerle, sistematik olarak yaptıkları manevi baskıya yol açan eylemler.

İhlal iddialarına ilişkin soruşturmalarda görev alanlar, aşağıdaki temel prensipleri gözetirler.

- Dürüstlük
- Nesnellik
- Tarafsızlık
- Bağımsızlık
- Gizlilik
- Profesyonellik
- Yetkinlik (Ehil Olma)

Yöneticiler, her zaman uygun davranış için rol model oluşturmalıdır. Bu kapsamda Yöneticiler:

- (a) İdaresi altında olan tüm çalışan ve Şirket adına iş verdiği temsilcilerin, Etik Politikası çerçevesinde sorumluluklarını anlamalarını sağlamalı;
- (b) Çalışanların düşüncelerini, misilleme korkusu olmadan rahatlıkla söyleyebilecekleri bir ortam yaratmalı;
- (c) Çalışanları değerlendirirken, Etik Politikası'na uyumu göz önünde bulundurmalı;
- (d) Etik Politikası'na aykırı iş, eylem ve işlemlere müsamaha göstermemeli, çalışanları ve şirketi temsil eden diğer kişileri Etik Politikası'na aykırı iş, eylem ve işlemlere yöneltmemeli; ve
- (e) Etik Politikası kapsamındaki soruları özenle dinlemeli ve cevaplayamadıkları sorular için Etik Temsilcilerinden yardım almalıdırlar.



4. Sağlık, Emniyet ve evre

4.1. Sürücü Altın Kuralları



İş güvenliği ve çevre kurallarına özen gösteriniz!

1. Tesis tehlikesi ile ilgili belirtilen uyarıları okuyun.

2. Tesis girişinde güvenlik gerektiren alanlara dikkatli olarak giriniz.

3. Tesis çevresinde dikkatli davranın, tehlikeli alanları dikkatli olarak geçiniz.

4. Tesisdeki diğer tehlikeli nesnelere dikkatli davranın.

5. Tesis çevresinde yangına sebep olacak davranışlardan kaçınınız. Her zaman söndürme tüpü yanınızda bulundurun, yangın çıkarsa paniğe kapılmayın.

6. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

7. Merdivenlere dikkatli davranın.

8. Herkes parke alanlarında yürümeye dikkatli olmalıdır.

9. Zeharlı maddelerle ilgili uyarılara dikkatli davranın. Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde depolanmasını sağlayın.

10. Tesis çevresinde 20 km/saat hız sınırı vardır.

11. Tesis alanları her 15 dakikada bir kontrol edilmelidir. Yangın, gaz kaçağı vb. durumlar için hızlı bir şekilde müdahale edilmelidir.

12. Kurulmuş alanlarda dikkatli davranın. İşyeri güvenliği için dikkatli davranın.

13. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

14. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

15. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

16. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

17. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

18. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

19. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

20. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

21. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

22. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

23. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

24. İşyeri girişinde dikkatli davranın. Herkes koruma ekipmanı kullanmalıdır.

kazasız günler dileriz...

BORUSAN LÖJİSTİK **ETA**

4.2. Önemli Telefonlar

ÖNEMLİ TELEFONLAR



Lütfe Trafik Kurallarına Uyunuz

Sınıflandırma: Borusan Grubu Özel

Classification: Borusan Group 15/189

Ambulans	112
Polis	112
Jandarma	112
İtfaiye	112
Karayolları	159
ÖZMAL-L1	İsmail KARGI 0531 080 68 34
LTL ÖZEL DAĞITIM - 1	0 533 894 31 23
LTL ÖZEL DAĞITIM - 2	0 506 836 40 28
LTL PARSİYEL	Erhan Kaşıkçı 0 549 743 4277
LTL MILKRUN 1	0 531 250 5473
LTL MILKRUN 2	Ceyhun Sunar 0 535 025 7689
UT Filo Çatalca	Ali Akdağ 0 538 930 95 01

4.3. Kişisel Koruyucu Donanımlar-KKD



BARET		EN 397	TÜM SÜREÇLER	Baş koruma için kullanılır.	5 YIL
ELDIVEN		EN 388 4333	TÜM SÜREÇLER	Mekanik risklere koruyucu eldiven: a.4 Ağırma karşı direnç; eldivendeki aşınma için gerekli olan döngülerin sayısına dayanır. b.3 Kesilmeye karşı direnç; sabit bir oranda kesilme için gerekli olan döngülerin sayısına dayanır. c.3 Yırtılmaya karşı direnç; yırtılmaya karşı gerekli olan güç seviyesini belirler. d.3 Delinmeye karşı direnç; delmek için gerekli olan güç seviyesini belirler.	3 AY
ELDIVEN		EN 374-1/ Tip C -A(Metil Alkol)	ADR'Lİ TAŞIMA	Kimyasala dayanıklı nitril eldiven: Geçirgenlik direnci (EN 374-2) laboratuvar kimyasallardan en az altı farklı için risk değerleri ≥ 30 dakika olmalıdır (EN 16523-1)	3 AY
İŞ AYAKKABISI		EN 20345 - S2	TÜM SÜREÇLER	200 joule seviyesine kadar olası darbeye dayanıklıdır. Taban yapısı yağ ve asfalt karşı ekstra dayanıklıdır. Antistatik malzeme ile üretilir.	6 AY
İŞ KİYAFETİ		EN 11612:2015 EN 11688:2013 EN 20471:2013 EN 1149-1	TÜM SÜREÇLER	EN 11612:2015: ısı, alevle dayanıklılık sağlar. EN 11688:2013: İş Kiyafeti genel standardıdır. EN 20471:2013: Yüksek görünürlük sağlar. EN 1149-1: Antistatik özellik sağlar.	6 AY
TULUM		EN 13034 + A1	ADR'Lİ TAŞIMA	Kimyasal maddelere karşı dirençlidir.	TEK KULLANIMLIK
REFLEKTİF YELEK		EN ISO 20471:2013	TÜM SÜREÇLER	Görünürlüğü artırır.	KULLANIM DURUMUNA İSTİNADEN BELİRLENİR
GÖZLÜK		EN 166	ADR'Lİ TAŞIMA	Tam kapalı google tip olup çizilmeye mukavemetlidir. buğulanmaz, kimyasallara karşı koruyucudur. Ayarlanabilir gözlük kayışları sayesinde her kişiye rahatça uyacak bir üyüme sahiptir. Yumuşak kayış uçları yaptıkları baskıyı azaltır ve mükemmel kullanım rahatlığı sağlayarak uzun süre kullanım sağlar. Mükemmel darbe direnci sağlar. Basıncı azaltan yumuşak sakak uçları vardır. hafiftir.	1 YIL
MASKE VE FİLTRE		EN 140 EN 14387	ADR'Lİ TAŞIMA	Yarım yüz maskesi ve ABEK/P1 filtre kullanılmaktadır.	KULLANIM DURUMUNA İSTİNADEN BELİRLENİR





Yukarıda tanımlanan tüm kişisel koruyucu ekipman işaretleri 11.09.2013 tarih ve 28762 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliğinden alınmıştır. Çalışma sahasının içerisinde yukarıda tanımlanan işaretlere ÖNCE kendi güvenlik ve sağlığınız için SONRA işyerinizin kuralı olduğu için UYUN!

4.4. Sağlık Güvenlik İşaretleri

Çalışma alanında görülen güvenlik işaretleri renklerine göre verdiği uyarı farklıdır. Renkler ve uyarıları aşağıda tanımlanmıştır.

RENK	ANLAMI	ÖRNEK
KIRMIZI	YASAK İŞARETİ	
	TEHLİKE ALARMI	



	YANGIN MÜDAHALE EKİPMANLARI	
SARI	UYARI İŞARETİ	 DİKKAT YANICI MADDE
MAVİ (1)	ZORUNLULUK İŞARETİ	GÜVENLİK BOTU GIYMEK ZORUNLUDUR 
YEŞİL	ACİL KAÇIŞ, İLK YARDIM İŞARETİ	

Mavi (1): Sadece dairevi bir şekil içerisinde kullanıldığında emniyet rengi olarak kabul edilir.

4.5. Kaza Olay-Ucuz Atlama Raporlaması

Kazaların oluşmasını önlemek için tüm tehlikeli durumların anında raporlanması gerekmektedir. Sürücüler iletişim listesinde yer alan ilgili kişilere telefon ile bilgi verir, ilgili operasyon QDMS Olay Modülü üzerinden aksiyon başlatarak takip yapar.



5. Davranış Odaklı Güvenlik

Davranış Odaklı Güvenlik alandaki/ görevdeki tehlikeli davranışların belirlenmesi ve bu davranışların düzeltilerek tehlikenin bertaraf edilmesi amaçlanmaktadır.

Her sürücü işe girdikten sonraki ilk üç aylık süre içerisinde baş sürücü tarafından değerlendirme formu ile gözlemlenecektir.

Baş sürücünün gözlemi neticesinde en geç 3 yıllık periyodlarla gözlem tekrarlanacaktır.

Ayrıca her sürücü yılda en az 1 defa habersiz olarak spot kontrole tabi tutulacaktır.

Davranış Odaklı Gözlemlerin neticesinde sürücülerin güçlü ve zayıf yönleri belirlenecek ve Eğitim planı ile desteklenecektir.

5.1. Alkol ve Uyuşturucu Politikası

Şirketimiz faaliyetlerini yüksek emniyet standartlarına uygun olarak yürütmekte ve çevre konusunda özel bir hassasiyet göstermektedir. Bu nedenle, bütün faaliyet alanlarında riski en aza indirmeyi amaçlamaktadır. Şirketimiz ayrıca işyerinin sağlığa uygun ve üretken nitelikte olmasını da hedeflemektedir. Bu sebeple, Borusanlılar'dan kendilerinin ve toplumun sağlığına zarar verecek maddeler konusunda azami hassasiyeti göstermeleri beklenmektedir. Çalışma ofislerimizde sigara, tüm çalışma mekanlarımızda alkol kullanımı veya alkollü olarak işe gelmek ve çalışmak yasaktır.

İçki ve uyuşturucu alışkanlığı, işyerinde performansı olumsuz etkilediği gibi emniyet-çevre-sağlık ve üretkenlik açısından ciddi tehlikeler yaratmaktadır.

Aşağıda açıklanan politika, yayınlandığı tarihinden itibaren uygulamaya konulmuş olup bu tarihten itibaren tüm işe alınma koşullarına dâhil edilecektir.

“TÜM ÇALIŞANLARIMIZIN ÇALIŞMA SAATLERİ VE ORTAMINDA ALKOL, UYUŞTURUCU VEYA UYUŞTURUCU İÇEREN MADDELERİ KULLANMASI, BULUNDURMASI, DAĞITMASI VE SATMASI KESİNLİKLE YASAKTIR!”



5.2. Sürücü Politikası

- Tüm sürüşlerde kısa veya uzun mesafe fark etmeksizin, 3 noktalı emniyet kemeri mutlaka takılacaktır.
- Tüm kazalar, olay ve ucuz atlatmalar anında raporlanacaktır.
- Araç kullanırken ve müsaade edilmiş sahalar dışında sigara içilmeyecektir.
- Çalışma sahalarının gerektirdiği kişisel koruyucu ekipmanlar eksiksiz kullanılacaktır.
- Araçların periyodik bakım, arıza durumunda yapılan gerekli tüm bakımları eksiksiz olarak takip edilecektir.
- Araçlar, çalışmayan aksamaları onarılmadan sürüşe çıkılmayacaktır.
- Alışan alkol ve uyuşturucu politikası kurallarına uyulacak, alkol ve / veya uyuşturucu etkisi altında iken çalışma sahalarında bulunulmayacak, araç kullanılmayacaktır.
- Akut veya kronik hastalıkların gerektirdiği ilaçların kullanımında işyeri hekiminden görüş alınarak sürüş yapılmasına etkileri değerlendirilecek, onay alınmadan sürüş yapılmasına izin verilmeyecektir.
- Araçlardaki takograflar devreden çıkartılmayacak, hız limitleri aşılmayacaktır.
- Araç kullanırken ve müsaade edilmiş sahalar dışında cep telefonu, akıllı telefon, akıllı saat, tablet vb. elektronik cihazlar kullanılmayacaktır. Sadece acil durumlarda ve izin verilen alanlarda kullanılabilir.
- Gündüz seyir halinde iken de farlar açık olarak araç kullanılacaktır.
- Yönetici onayı olmadan araca ikinci sürücü alınmayacak, yolcu hiçbir suretle alınmayacaktır. Araçta onaylı ikinci sürücü olması durumunda sürüş yapan kişi, ikinci sürücünün emniyet kemerini takmasından sorumludur.
- Her türlü kötü hava koşulları ya da aracın uygun olmadığı herhangi bir durumun bilgisi birim yöneticisine raporlanacak ve onayı alınmadan sevkiyat gerçekleştirilmeyecektir.
- Araç kullanım ve dolum boşaltma görevi başkalarına devredilmeyecek, bu alandan iş bitimine kadar ayrılınmayacaktır.
- Kritik emniyet ekipmanlarına zarar verilmeyecek, Sürücü El Kitabında belirtilen emniyet kurallarına aykırı davranılmayacaktır.
- Sevkiyat ve sürüş için gerekli olan tüm evraklar sürücü yanında ve kontrolünde hazır bulundurulacaktır.



- Asla yüksek hız ile gidilmeyecek, hız limitleri yol ve hava şartlarına göre ayarlanacaktır.

Sürücü Politikası

- Trafik kurallarına tam riayet edilecektir.
- Diğer sürücülere ve yayalara saygılı davranılacak, gereksiz yere korna çalınmayacaktır.
- Acil durumlar ve trafik görevlilerinin yönlendirmeleri haricinde, belirtilen güzergahların dışında seyredilmeyecektir.
- Mola verilmesi zorunlu sevkiyatlarda, yönetim tarafından belirlenen onaylı mola yerlerinin dışında kesinlikle durulmayacaktır.
- Ani fren, yalpalama gibi taşınan mala ve araca zarar verecek riskli davranışlardan kaçınılacaktır.
- Seyir esnasında, yerleşim birimleri dışındaki diğer araçları, en az 50 metre mesafeden takip edilecek ve duraklama halinde aranızda 20 metre mesafe bulundurulacaktır.
- Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından belirlenen yasal gereklilikler, El Kitaplarında ve güvenlik talimatlarında tanımlanmış olup, bu yasal kurallara tam olarak uyumlu şekilde çalışılacak, aşırı hız ve park cezaları dahil, polis ve jandarmayı ilgilendiren tüm trafik olaylar ve cezalar yönetime en kısa zamanda bildirilecektir.
- Özel ürünlerin taşımacılığında, yönetim tarafından belirlenmiş ve güvenliğin sağlanması amacı ile koyulmuş tüm kurallara uyumlu şekilde hareket edilecektir.
- Yönetim ve planlama tarafından hazırlanan Seyahat Yönetim Planlarına uygun çalışma gerçekleştirilecek, sürüş süreleri hiçbir suretle aşılmayacaktır.
- 24 saatlik bir aralıkta en fazla 9 saat araç kullanılacaktır.
- Aralıksız araç sürüş zamanı en fazla 4.5 saattir. 4,5 saat sonunda eğer istirahate çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almak mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.
- Günde en az 11 saat aralıksız dinlenme süresi geçirilecek, bu süre haftada 3 defa 9 saate düşürülebilecektir.
- Arka arkaya 6 gün işbaşında geçirildikten sonra en az 24 saatlik aralıksız dinlenme süresi geçirilecektir.



6. Yükleme-Boşaltma

6.1. Yükleme Öncesi Sürücü

Öncelikle Kendinize şunları sorun:

- Yorgun muyum? Yeterince dinlenmiş durumda mıyım?
- Taşıdığım ürünün risklerini biliyor muyum?
- Araç kullanma yeterliliğimi zayıflatacak herhangi bir ilaç/uyarıcı alıyor muyum? Kullanmaya başladım mı?
- Gideceğim güzergâhın risklerini ve yol çalışması olup olmadığını biliyor muyum?
- Tümüyle alkolsüz müyüm?
- Yol üzerinde hangi dinlenme alanlarında konaklayacağımı biliyor muyum?
- Araç kullanımımı etkileyecek herhangi bir sağlık problemim var mı?
- Yolda hasar olduğu zaman ne yapacağımı ve kiminle iletişime geçeceğimi biliyor muyum?
- Fiziksel görünüm olarak bu iş için uygun muyum? (saç, sakal, kıyafet, temizlik vs.)
- Yolda acil bir durum oluşması durumunda ne yapacağımı ve kiminle iletişime geçeceğimi biliyor muyum?

Yukarıdaki sorulara yanıtlarınız olumsuz ise ilgili operasyon yetkilisine bilgi veriniz.

Emniyetli bir biçimde araç kullanmak için %100 hazır ve formda değilseniz, araç kullanmamalısınız!



6.2. Yükleme Öncesi Araç



Not: Araçta bulunması gereken zorunlu ekipmanları (İlk Yardım Çantası, Stepne, Takoz, Reflektör, tesisler için zorunlu Kişisel Koruyucu Donanım vb.) ve döküntü kitinin araçta bulunduğu kontrol edin!

Yüke özel araçta bulunması gereken diğer ekipmanları da kontrol etmeyi unutmayın!

- Araç günlük kontrollerini yap ve aracının uygun olduğundan, eksik malzeme olmadığından emin olun.
- Aracın muayenesinin yapıldığından ve periyodik bakımlarının tam olduğundan emin olun.
- Yükleme öncesi araç kasasının her türlü yabancı malzemeden arındırılmış olduğunu kontrol edin.
- Uygunsuz durumlarda ksayı temizle. Çıkan atıkları Uygun atık kutularına atın.



İşini Şansa Bırakanlar, Kaza Yapanlardır!

6.3. Yükleme Boşaltma Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Yükleme - Boşaltma sırasında motoru durdurun. Anahtarı kontakta çıkarın, aracı takozlayın ve araç güvenliğini sağlayın.



- Kasa için temiz olduğundan emin olun. Araç içi yükleme / istifleme kurallarına uyun, uyulmasını sağlayın.

- Hasarlı ambalajı açık, bozuk vb. hiç bir ürünün yazılı onay harici yüklenmesine izin vermeyin. Onaylı ve zorunlu yüklemeniz gerekir ise Teslim irsaliyesine malzemeyi nasıl teslim aldığınızı yazın.



- Yükleme nezaret etmenize müsaade edilmemesi durumunda irsaliye bu durumu yazınız.

- Araç içi ürünlerin sabitlendiğinden emin olun.

- Yükleme sonrası ve ara boşaltmalar olması durumunda yükün güvenliğini sağlayın, izin verilen tonajlara uyun.



- Yükleme-boşaltma alanlarında açık ateş bulundurulması yasaktır.



- Yükleme ve boşaltma alanlarında gerekli kişisel koruyucu donanımlarını (reflektörlü yelek, çelik burunlu ayakkabı, baret, eldiven vb.) kullanın.



- Yükleme - Boşaltma alanları ve yükün yanında sigara içilmesi yasaktır



Yükleme Boşaltma Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Paket – Ambalajların açılması ve/ veya içerisindeki ürüne müdahale edilmesi yasaktır.
- Araca iş emri dışında ve izinsiz başka bir ürün yüklenmesi yasaktır.
- Aracınızı sadece belirlenen alanlara park edin.
- Araçlarınızı rampalara güvenli olarak yanaştırın ve operasyon bitmeden kesinlikle çalıştırmayın.
- Yükleme- boşaltma alanlarındaki hız limitlerine uyun.
- Özellikle hareket halindeki forkliftler açısından çevrenizdeki trafiğe dikkat edin. Operasyon devam ederken araca hiç bir şekilde müdahalede bulunmayın.



- Yükleme sonrası taşıma irsaliyesi (çekici-dorse plaka ve isim kontrolü önemli), komisyon faturası, varsa özel izinler vb. evraklar ve evrak içi bilgiler kontrol edilerek alınmalı, hatalı olması durumunda düzeltirmeden yola devam edilmemelidir.



- Branda çekerken yüksekte düşmeyi önleyici sistemler ve baret kullanın



Yükleme Boşaltma Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Taşınan malzeme kimyasal içerikli ise Güvenlik Bilgi Formunu (SDS-GBF) ve ADR Sürücü talimatını firma yetkililerinden talep edin.
- Taşınan malzemeler Kimyasal içerikli ise sürücü talimatında belirtilen koruyucu ekipmanları aracınızda bulundurun.
- Yükleme ve boşaltma esnasında sizler için belirlenen güvenli alanlarda bekleyin.
- Kesin olarak talimat verilmeden aracı kesinlikle hareket ettirmeyin.
- Boşaltma sonrasında ürünlerin hasarsız ve doğru teslim edildiğine dair sevk irsaliyelerinin yetkili kişiler tarafından imza ve kaşe yapılması gerekmektedir. İmza ve kaşe bulunmayan teslim evrakları için taşıma ücreti ödenmeyecektir.
- Müşteri ve Temsilcisi ile tartışmayın zor durumda kaldığınızda amirinizi veya şirketinizi aramak için izin isteyin.

Ürünün Sağlam ve Güvenli Yüklendiğinden Emin Olun!

Ürünün hasarsız ve eksiksiz Teslim Edilmesinden Siz Sorumlusunuz!



6.4. Sefer Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler



- Taşıma esnasında trn trafik kurallarına uyun.
- Araç kullanırken veya yolcu olarak mutlaka emniyet kemerinizi takın.
- Daima dikkatiniz yolda olsun. Araç kullanırken içmek, yemek ve/veya telefon ile konuşmak kesinlikle yasaktır. Mutlaka görüşme yapmanı gerekiyorsa, güvenli bir yerde durum ve görüşmenizi yapın.
- Alkol, uyuşturucu ve algıyı azaltan, uyku getiren ilaçların etkisi altındayken asla araç kullanmayın yorgun ve hasta araç kullanmayın.
- Seyir halinde ve/veya seyire başlamadan önce yedek sürücü haricinde araca akraba dahil birini almak kesinlikle yasaktır.
- Taşıdığınız yükün tipine ve/veya miktarına göre gerekiyor ise muhafız personel görevlendirin.
- Yol üzerinde iken, belirlenmiş güvenli dinlenme alanları dışında aracınızı park etmeyin.
- Eğer park edilmesi gereken bir durum oluşursa; kendiniz ve/veya yedek sürücü nezareti olmaksızın aracını park etmeyin.
- Park sırasında araç ve yk güvenliğini sağlayın, güvenlik kurallarına uyun.
- Durma ve park halinde el frenini ekin.
- Kaza ve acil durumlarda alınması gerekli önlemleri alın ve resmi işlemleri



eksiksiz olarak yaptırın.

- Rota ve zaman planlamasına uyun.
- Planan rotadan izinsiz ve habersiz sapmayın.



Sefer Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Aracınıza yolda tanımadığınız kimseyi almayınız.
- Araca konulan yükten baska bir yükü araca yüklemeyin.
- Belirli periyotlarda spanzet, halat, branda gerginliğini kontrol edin.
- Mecbur kalmadıkça ürün ambalajlarının açmayın, çözmayın, ürün etiketleri ile oynamayın, değiştirmeyin, sökmeyin.
- Seyir esnasında diger sürücüler ile tartışmaya girmekten kaçınınız.
- Sefer ile ilgili plan dışında gerçekleşen her durumu Borusan Lojistik | eTA yetkilisine bildirin.



Seyir esnasında aracınızın, kendinizin ve yükün güvenliği size emanettir!

Bu bilinç ile aracınızı kullanın ve seyir güvenliğini sağlayın.

7. YYS – Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü Kapsamında Dikkat Edilmesi Gerekenler

YYS (YETKİLENDİRİLMİŞ YÜKÜMLÜ STATÜSÜ) Nedir?

Yetkilendirilmiş yükümlü, gümrük yükümlülüklerini yerine getiren, kayıt sistemi düzenli ve izlenebilir olan, mali yeterlilik, emniyet ve güvenlik standartlarına sahip bulunan, kendi oto kontrolünü yapabilen güvenilir firmalara gümrük işlemlerinde birtakım kolaylık ve imtiyazları tanıyan uluslararası bir statüdür. İthalat ve ihracat işlemlerini kolaylaştırmak için oluşturulmuştur.

Güvenilirliğini kanıtlamış olan ve mevzuatların gerekliliklerini yerine getiren şirketlerin ithalat ve ihracat konularında gümrükleme işlemlerinin en kısa sürede tamamlanmasına olanak verir. Şirkete verilen Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsüne ek alınan İzinli Gönderici Yetkisi sayesinde, İhraç edilen ürünler doğrudan olarak gümrük sınırına gönderilebilmektedir. Bu da işlemlerin daha hızlı yapılmasına olanak sağlamaktadır.

İzinli Gönderici Kapsamında taşıdığımız yüklerde dahil özellikle uluslararası taşımalarımızda;

Güzergah boyunca taşıtın durup yanından ayrıldığı her noktada, kalkış öncesi taşıtın genel durumu, taşıta herhangi bir müdahalede bulunulup bulunulmadığı, kapı, kilit ve mühürlerin sağlamlığı ve kabin içi kontrolleri yapılmalıdır. Bu kontroller izinli gönderici kapsamında İhracat Depo yüklemelerinin tamamında sizlere verilen kontrol formları ile kayıt altına alınması önemlidir.

Taşıta sevkiyat yerinden başka bir yerde eşya eklenecekse, araç ve eşyanın güvenliğini sağlamaya yönelik tedbirlerin alındığından emin olunmalı eşyanın güvenli yüklemesi sağlanmalıdır. Borusan depoları dışında yapılacak yüklemelerde varsa kamera yada güvenli izleme alanından yükleme takip edilmelidir.



İzinli Gönderici Kapsamında taşıdığımız yüklerde dahil özellikle uluslararası taşımalarımızda;

Yükleme sonrası taşıtın genel güvenlik kontrolü yapılmaktadır. Bu kontroller, Borusan sahaları dışında yapılan yüklemelerde kontrol formları ile kayıt altına alınmalıdır.

Kontrol Formunuz yoksa, İhracat Depo yetkililerinden edinmeyi unutmayın! Kontrol Formları doldurulduktan sonra Borusan yetkililerine teslim edilmelidir.

Yaptığınız kontrollerde aşağıdaki uygunsuzluklara gözlemleniz yada şüphelenmeniz halinde, Özmal Filo'ya bağlı çalışıyorsanız; Borusan Lojistik Filo Operasyon Birimine, Spot yada Sözleşmeli Tedarikçi firmada çalışıyorsanız Tedarikçi Firma Sorumlusuna derhal bilgi verilmelidir. Onay alınmadan sefere devam edilmemelidir.

Gözlemlenebilecek Bazı Kritik Uygunsuzluklar;

- Yükleme öncesi Araç Zula / Mühür / Kilit Sistemleri /Kasa-Çadır vb. Güvenlik Kontrollerinde Uygunsuzluk
- Sefer sırasında Araç Zula / Mühür / Kilit Sistemleri /Kasa-Çadır vb. Güvenlik Kontrollerinde Uygunsuzluk
- Terörizm, kaçakçılık, insan kaçakçılığı, organize suç ve diğer güvenlik ihlalleri
- Eşyaya zarar verebilecek yada Tedarik Zinciri Güvenliğini etkileyebilecek her tür olay, acil durum ve/veya maddi hasarlı kaza
- Taşıta yetkisiz kişilerin müdahalesi

YYs kapsamında tespit edilerek sorumlulara bildirilen her türlü olay bl_YYs@borusan.com mail adresine de iletilir ve önlemlerin/aksiyonların alınması sağlanır.



Güvenli ve Güvenlikli Yolculuklar Dileriz!

8. Güvenli Sürüş Nedir?

Güvenli Sürüş Tekniği Nedir?

Sürücünün sürüşün her anında aracına tam olarak hakim olması, araç dışından gelen olaylara seri şekilde cevap vermesidir. Sürücünün aracının limitlerini ve kendisini iyi tanımasıdır.

Güvenli Sürüş için;

1. Hız limitlerinin aşılmamalı,
2. Emniyet kemerinin takılması,
3. Uykusuz ve yorgun yola çıkılmamalı,
4. Tüm trafik ve şirket kurallarına uyulmalıdır.

Ülkemizde trafik kazaları insan hayatını tehdit eden en büyük faktördür.
Trafik kazalarının %95 nedeni sürücü bilgi ve beceri eksikliğidir.

Yollarımızın iyileştirilmesi, araçlardaki güvenlik önlemlerinin artırılması, eğitim, denetim ve ilkyardımın artırılması önemlidir.

Sürücü kursları; trafik kurallarını, araçların temel fonksiyonlarını ve bir yerden başka bir yere gidebilmeyi öğretir.

8.1. İSG Seyahat Yönetim Planlaması

4,5 saat üstünde olan güzergahlar için seyahat yönetim planı hazırlanarak araçlara dağıtılır. Sürücüler sefere çıkmadan önce seyahat yönetim planında tanımlanmış olan kaza kara noktalarını ve mola yerlerini inceleyerek belirlenen güzergah üzerinde seyahatini gerçekleştirir. Sürücüler yolculuk esnasında seyahat yönetim planında verilen dinlenme/



park noktalarını kullanmak zorundadır.

İSG Seyahat Yönetim Planlaması

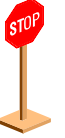
Bu noktaların uygun olmaması durumunda aşağıda belirtilen uygun dinlenme/park noktası bulunarak mola verilebilir. Uygun olmayan bu dinlenme noktası ile ilgili operasyon yetkilisine haber verilmesi gerekmektedir.

Park etme araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli olarak bekletilmek üzere bırakılmasıdır. Aracın çalışır durumda olması veya içinde insan bulunması park etme amacını değiştirmez.

Seyahat Yönetim Planında verilen güvenli dinlenme/park noktalarında durulması gerekmektedir.

Seyahat Yönetim Planında belirtilen yerlerin uygun olmaması durumunda, sürücüler, park halindeyken aracın her zaman gözetim altında olduğundan veya güvenli bir yere park edildiğinden emin olmalıdır. Güvenli bir depo veya güvenli bir fabrika tesisi mümkün olduğunca bu amaç için kullanılmalıdır.

- Tercihen, park edilen yer açıkta ve izole edilen bir konumda, gece aydınlatılan bir bölgede olmalıdır.
- Çocuk Parkları, Su havuzları civarları, tren istasyonları ve sık kullanılan kalabalık park yerlerine park edilmemelidir.
- Araçlar park halindeyken motor durdurulacak ve el freni çekili durumda bırakılacaktır. Araç eğimli yol üzerine park edilecekse her iki arka tekerleğinin, ayrıca römorkların ve birden fazla ise, her bir römorkun arka tekerleklerinin inişte ön, çıkışta arka taraflarına niteliklere uygun takoz konulmalıdır.
- Araç tamamen kilitlenmediçe, asla başıboş bırakılmamalıdır.



Araçlar park sonrasında (molalar, konaklamalar vb.) kontrol edilmeden yola çıkarılmaz. Park sonrası yola çıkmadan önce aracın çevresinde tam tur atılarak yapılan araç kontrol kriterleri aşağıdaki gibidir;

- Lastiklerin durumu
- Araç ışık ve lambalarının çalışma durumu
- Mühürlerin varlığı



- Yakıt deposu kapağında ve egzoz çıkışlarında herhangi bir zorlama olup olmadığı
- Dökme ürün taşıyan araçlarda vana dolabı, menholler ve bağlantı ekipmanlarının kontrolü

İSG Seyahat Yönetim Planlaması

- Paketli ürün taşıyan araçlarda yüklerin dağılmadığı ve spanzet vb. bağlantı ekipmanlarının sağlamlığı
- Araç kapılarında herhangi bir zorlama olup olmadığı
- Araç camlarının ve aynaların sağlam ve yerinde olduğu
- ADR kapsamındaki levha ve işaretlemelerinin eksiksiz olduğu
- Aracın altında ya da çevresinde herhangi bir yabancı cisim bulunup bulunmadığı

Güvenlik amacıyla aracın dışında bulunan dolap vb. alanların kontrolünün yapılması gerekir.

8.2. Güvenli Sürüş İçin Tavsiyeler

- İyi bir sürüş ve frenleme için lastiklerin dış yüzeyini ve stepne dahil tüm lastiklerin havasını mutlaka kontrol edin. Kötü bir lastik her zaman kaza sebebi olabilir. Ayrıca dış derinliği uygun olmayan lastikler, özellikle yağışlı havalarda direksiyon hakimiyetini tamamen sürücünün elinden alabilir.
- Dış derinliği yasal ölçümlerden az olan lastikleri değiştirin. Lastikleri iki ön veya iki arka şeklinde değiştirin. Her iki lastigin de aynı desende olmasına dikkat edin. Unutmayın ki: Lastik dış derinliklerinde eşit olmayan aşınma oluşması yani, lastiklerden birisinin ötekisine nazaran daha fazla ve normal olmayan biçimde yıpranması ön düzen sisteminde bir arıza olduğunun habercisidir.

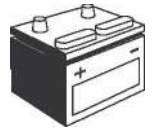


- Fren hidrolik yağının seviyesindeki azalma bir arızanın habercisi olarak kabul edilmelidir. Fren pedalına basıldığında pedal önce bir yerde durup daha sonra bir gevşeme hissediliyorsa ciddi bir sorun var demektir. Fren pedalına basılınca bir yaylanma hissediliyorsa sistemde hava vardır. Hemen servise gidin.



Güvenli Sürüş İçin Tavsiyeler

- ABS fren sistemi, virajlarda ıslak yüzeylerde çakıl ve benzeri malzemeli yollarda daha iyi yol tutuşu sağlamaz. ABS fazla hızla virajlara girerken yol platformunda kalmanıza yardım etmez. ABS'nin ıslak yol yüzeyinde önünüzdeki aracı yakın takip ederken ortaya çıkan bir frenleme durumunda size bir yararı olmayacaktır.
- Emniyet kemerinin taşıtınızın orta direklerinde bulunan ayarlı tutuculardan boyunuza göre ayarlayın. Emniyet kemeri kesinlikle boyun bölgenizin üzerinde olmasın. Bu tip kullanım kaza sırasında boğulmanıza sebep olabilir.
- Kışa giriş bakımına radyatöre antifriz koymakla başlayabilirsiniz. Sürücü olmanız nedeniyle bu işlemi kendiniz yapabilseniz de yetkili bir servisin yardımına başvurmanızda fayda olduğunu unutmayın.
- Kış aylarıyla birlikte araçlarda elektrik sarfiyatı artar. Bu yüzden ilk olarak elektrik marş ve şarj dinamlarının kontrolünü ikinci olarak da akülerin bakımını yaptırın. Akü çok yoruluyorsa akü suyunu, suyundaki asit oranını ve kutup başlarını kontrol edin. Kutup başlarını gres yağı, bulunamıyorsa vazelin yağı ile silin.



Bir de araçların bakım kilometresi gelmese bile yaz çıkışı servise götürüp genel bakımdan geçirin.

- Yakıt filtresini ve karbüratörü kontrolden geçirin. Yakıt filtresinin içine kaçacak suyun donması, aracın çalışmasını zorlaştırır. Karbüratörü içine kir ve tortuların girmesi de yakıt sarfiyatını artıracak gibi aracınızın istenilen düzeyde çalışmasını engeller.
- Her zaman aracınızda mutlaka çekme halatı, takoz, zincir ve reflektör bulundurun.



bakımında
an
camların
dış
yüzeyinin
antifrizle
silinmesi
daha
uygundur
İç
yüzeyleri
n sivi
sabunla
silinmesi
durumun

• ü Güvenli Sürüş İçin Tavsiyeler

- Yağış anında kayganlaşan zeminde takip mesafesine uyun.
- Hız yapmayın.
- Aracın kilidinin donması durumunda kapıyı açarken anahtarı ısıtın.
- Kapıları sürekli olarak kapalı tutun. Şehirler arası yollarda seyahat ederken ayrıca kilitle tutmayı unutmayın.
- Kış şartlarına hazırlanmaya cam sileceklerinden başlayın. Donan cama kesinlikle sıcak su dökmeyin, cam çatlar. Normal çeşme suyu yavaş ama iyi bir buz çözücüdür. Tedbirlerin baştan alınması durumunda, pratikliği



da



Hayatta Kalabilmek için Bilin, Farkında olun ve İyi Bir Sürücü Olun!



8.3. Gece Sürüşü İçin Tavsiyeler

- Meskûn mahallerden veya virajlarda seyrederken, yola her an bir hayvan veya tedbirsiz insanlar çıkabileceği unutulmamalıdır. Bu yüzden böyle yerlerin yanından geçerken çok dikkatli olup, selektör yapmalı ve yavaşlamalıdır.
- Hasat zamanı traktörlerin yol kenarlarından ani çıkabileceklerini ve genelde römorklarının arkasındaki stop lambalarının çalışmadığını düşünerek böyle yerlerde hız düşürülmeli ve çok dikkatli olunmalıdır.

Gece Sürüşü İçin Tavsiyeler

- Şehir içlerinde yol üstlerindeki pubların (birahane, bar vs.) yanından geçerken alkollü kişilerin kendi araçları ile yola dikkatsizce çıkabileceği ya da her an yola atlayabileceği unutulmamalıdır.
- Gece sürüşü için göreve geleceğin zaman uyku düzeninin programı iyi yapılmalı ve biyolojik saat buna göre ayarlanmalıdır.
- Yol şeridi ve aydınlatması olmayan yollar için hız, güvenli geçiş için gerekli limitlere düşürülmelidir.
- Yazın özellikle domates mevsiminde kamyonlardan sızan domates sularının yolları kayganlaştıracığı düşünülerek tedbirli olunmalıdır.
- Trafikte seyreden diğer sürücülerin araç kullanım tarzlarına dikkat edilmeli ve ona göre önlem alınmalıdır.
- Gece saatlerinde uyku bastırması halinde, varsa ikinci sürücüyü devredilmeli, yoksa araç uygun bir yerde durdurulmalı ve emniyete alındıktan sonra aracın etrafında birkaç tur atılarak uykunun açılması sağlanmalıdır. Daha sonra da amirinin bilgisi ve onayı dâhilinde ilk güvenli park veya mola yerinde park edilerek istirahat edilmelidir.



8.4. Temel Kurallar:

- Hızınızı viraja girmeden azaltınız.
- Hızınızı yolun gerçek şartlarına göre ayarlayınız.
- Hız arttıkça daha uzağa bakınız.
- Her hızda fren duruş mesafesini tahmin ediniz.
- Mümkün oldukça diğer araçlara yakın hızda seyrediniz.
- Emniyet mesafesini unutmayınız.
- Sadece yola konsantre olunuz.

Temel Kurallar:

- Yüksek hızda ani manevralardan kaçınınız.
- Güvenli ve profesyonel bir sürüş mest olmuş halde değil otomobilin kontrolünü elde tutarak yapılır.
- İki elinizi de her zaman direksiyon üzerinde tutunuz.
- Değişken zeminlerde yol tutuşunu değerlendirmek için uygun ortamda frenleri deneyiniz.

8.5. Uyarılar:

- Başa gelebilecek her türlü duruma karşı çözümleri önceden tasarlayınız.
- Aquaplaning etkisinde gazı kesin direksiyonu düz tutunuz.
- Sollama ile ilgili çalışmalarını takip mesafesini iyi bilerek yapınız.



- Önünüzdeki araç ani bir manevra yaparsa sizde onun izinden gidiniz.

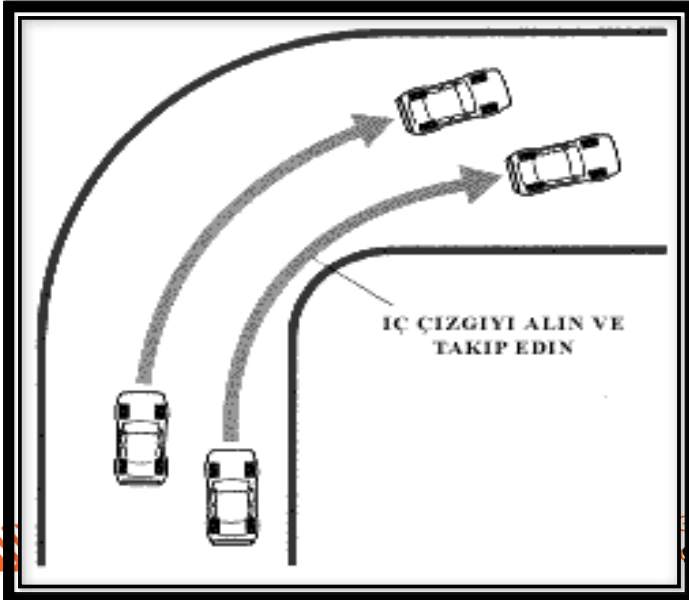
8.6. Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.1. Sürüş Fiziği:

Kamm daresi: Araçların tekerleklerine normal koşullarda doğrusal ve yanal kuvvet etki eder. Bu kuvvetler hareket edildiğinde, frene basıldığında ve virajlarda oluşur. Eğer kuvvetlerin toplamı dairenin dışına çıkarsa güç aktarım sınırı aşıldığı için araç kaymaya başlar.

DÖNEMEÇLERE GİRİŞ YAPARKEN DİKKATLİ OLUN!

Yavaş gir hızlı çık teorisini unutmayalım!



Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.2. Dikkat ve Konsantrasyon:

Asla alkollü araç kullanmayınız. Alkol insan vücudunu her yönden zayıflatan bir etkidir. Dikkat ve konsantrasyonun bir numaralı düşmanıdır.

Yapılan incelemelere göre seyir halinde telefonla görüşmek alkollü araç kullanmanın 4 katı zararlı olduğu görülmektedir.

Uykusuz araç kullanmayınız. Uykusuzluğa çare ilaç değil uyumaktır.

- İyi sürücülük güvenli araç kullanmayı bilmektir.
- Aracınızı her zaman siz kullanın. Sizi yönlendirmelerine izin vermeyin.
- Diğer yaya ve sürücülere saygılı olun hata yapanları uyarın.
- Vücudu sıkmayan hareket ve görüşü kısıtlamayan rahat giysiler tercih edilmelidir.

Sürücü koltuğu arkasına herhangi bir şey bırakmışsanız ki bu sadece 1 kg ağırlığında bir ajanda bile olabilir, siz durduğunuz halde o hala 50 kg saat hızla seyahat etmeye devam ettiği için 40 kg'dan fazla bir ağırlıkla kafanızı çarpacaktır. Aracınıza sizin can güvenliğiniz için konmuş olan hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerleri siz araç içinde gerekli tedbirleri almadığınız sürece yeterli olmayabilir!



Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.3. Sürüş Pozisyonu:

SÜRÜŞ POZİSYONUNU AYARLA!

Koltuk Arkalığı Ayarı, Kol ve bacak mesafesini Ayarlayınız



- Arka başlığı doğru olarak ayarlanmayan araçlarda bu şekilde oluşan kazaların %95 inde boyun zedelenmesine maruz kalınmaktadır.
- Aracınızla ani fren yapmanız durumunda yolcuların boyun kaslarının vücudunuza gelebilecek darbeyi emmesi imkansızdır Kaslarda gerilme ile kemiklerde, damarlarda ve sinirlerde hasara yol açabilir. Bu durumun oluşması için 10 km/saat hızla çarpılması veya ani durulması yeterlidir.



Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.4. Emniyet Kemerini:

Tehlikenin ne zaman ve hangi şekilde meydana geleceği belli değildir.

Emniyet kemerinin hayat kurtarır!

- Emniyet kemeri sadece önde oturanlar için değil arkada oturanlar içinde gereklidir.
- 50 km/saat hızla oluşan bir kazada arka koltukta oturan bir yetişkin 3,5 ton ağırlıkla öne savrulur.
- Hayati tehlike sadece öne fırlayan yolcuya değil aynı zamanda çarpacağı sürücü veya önde oturan yolcuya da olacaktır. 3,5 ton ağırlıkla ön koltuğa çarpan yolcu ön koltuğu kırarak ve öndeki yolcuya da zarar verecektir.

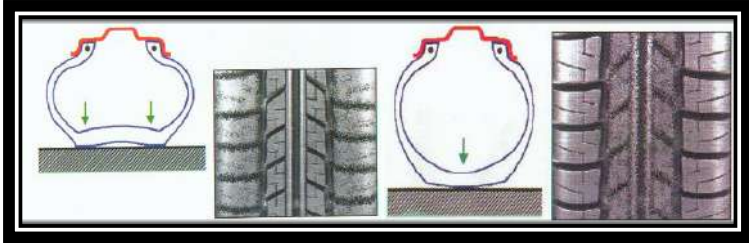


Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.5. Lastikler:

Yol ile olan en önemli hayat bağıdır. Eksik ve yanlış lastik havası kazalara davetiye çıkarır.

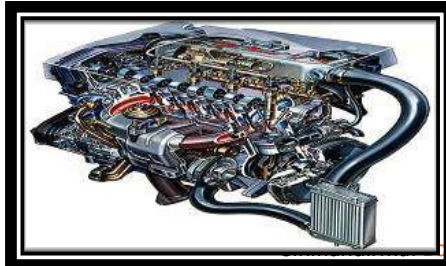
Yağmurda		Lastik diş kalınlığı
Sıcak havada	Yazın	1.6 mm
Karda	Kışın	3.00 mm



Sefer öncesi hava kontrolü, gözle deformasyon kontrolü yapılmalıdır.

8.6.6. Motor:

Aracınızın motoru, aracın kalbidir. Motoru yıpratın başlıca neden aşırı ısı ve soğuk olarak bilinir.



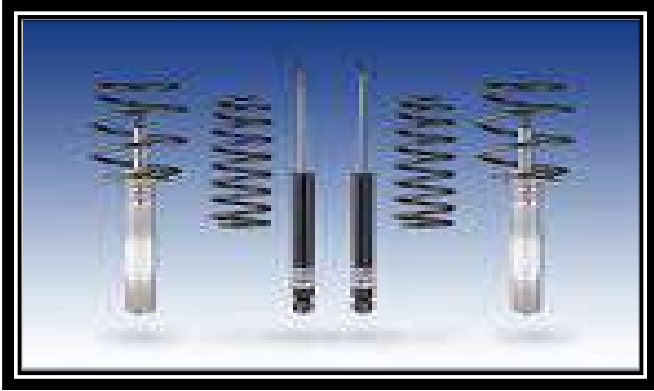
Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.7. Debriyaj, Amortisör ve Yaylar:

Debriyaj motordan gelen hareketi aktarma organlarına bağlayan veya ayıran sistemdir. Hızla basılır, yavaşça ayak çekilir.

Araçların güvenli sürüş ve konforunu sağlayan amortisör ve yaylardır.

Bozuk yüzeylerde yavaş gidilmeli, tekerlekler çukur ve kasislere girerken fren bir an bırakılmı, yay ve amortisörlerin açılması sağlanmalıdır.



8.6.8. Silecekler:

Silecek lastikleri her 6 ayda bir değiştirilmelidir.

Islak yolda sollama yapmadan önce silecekler son hızla çalıştırılmalıdır. Silecek suyu devamlı kontrol edilmeli ve soğuk bölgelerde donmayı önleyecek bazı malzemeler suya ilave edilmelidir.

Görölmeyen tehlikelerin önlemi alınamaz.



Güvenli Sürüş Teknikleri

8.6.9. Aynalar:

İyi ayarlı ve temiz aynalar trafiği 360 derece görmeyi sağlar.

Şerit değiştirirken görünmeyen kö nokta omuz arkasına bakılarak kontrol edilmelidir.

Kabin içinde aynaya asılan süsler dikkati dağıtır.

Düzgün olup olmadığı, kırık hasar çizik ve ayna yönleri kontrolü her sefer öncesi yapılmalıdır.

8.6.10. Farlar:

Görmek, Görülmek, Mesaj vermek içindir. Farlar, Park Lambaları, Sinyal Lambaları sefer öncesi kontrol edilmeli, çalışmaması durumunda derhal arızası giderilmelidir.

8.6.11. Kornalar:

Yayaları ve sürücülerini uyararak kullanılır. Havalı kornalar yerleşim yerlerinde kullanılmaz.

Korna tek sesli ve çevreyi rahatsız etmicek şekilde olmalıdır.

9. Araçlarda bulunması gereken diğer ekipmanlar:

İlkyardım çantası

Akü takviye kablosu

Bijon anahtarı

Hava kontrol saati

Sis gözlüğü

Antiseptik Solüsyon (Son kullanma tarihi uygun olmalıdır)

Lütfen Trafik Kurallarına Uyunuz

Göz Yıkama Solüsyonu (Son kullanma tarihi uygun olmalıdır)

Reflektör

Çekme halatı

Takoz

Kriko

Stepne

Yangın söndürme cihazı (Son kullanma tarihi uygun olmalıdır)

Takograf (kalibre edilmiş olmalıdır)

10. Yakıttan Nasıl Tasarruf Edebiliriz?

- Şasi, motor gibi aksamlar dikkatli ve muntazam yağlanmalıdır. Aksi halde yagsizlikten dolayı sürtünme artacağından güç düşecek, parçalar çabuk aşınacak, bunlar da benzin tüketiminin artmasına sebep olacaktır.
- Motorun elektrik ihtiyacını karşılayan malzeme ile bunun motora iletilisini sağlayan akşamlardaki, bujilerdeki bozukluklar verimi düşürür yakıt ve sarfiyatını artırır. (10 litrede 1 litre fazla benzin sarfiyatına sebep olur.)
- Karbüratörün ayarsız ve pis oluşu, jikle kelebeğinin iyi açılıp kapanmayışı, spiral hortum içindeki çelik telin tutukluluk yapması, keza el gazının aynı şartlarda bulunması benzin sarfiyatını artırır.
- Tekerlek, lastik havalarının az olması yüzünden sürtünme artar, güç azalır ve dolayısıyla yakıt sarfiyatının artmasına sebep olur.
- Debriyaj kaydırması, hava filtresinin tıkalı olması, soğutma sisteminin normal olmayışı yakıt sarfiyatını artırır.
- Düşük viteste seyir etmek, şehir içinde trafik ışıklarında ve sıkışık trafikte motoru durdurup çalıştırmak, kalkışlarda gaz pedalına gereğinden fazla basmak ve pompalamak yakıt sarfiyatını artırır.



Yakıttan Nasıl Tasarruf Edebiliriz?

- Aniden hızlanmak, gereksiz yere gaza ve gereğinden fazla frene basmak, motoru çalıştırırken marşa gereğinden fazla basarak motoru boğmak, yakıt sisteminde oluşan sızdırma, % 50'ye kadar varan yakıt sarfiyatına neden olur.
- Fren ayarlarının bozuk, yağlamanın yetersiz olması, yüksek hızla gidilmesi, taşıtın düşük vitesle seyretmesi yakıt tüketimini artırır ve çevreye olan zararlarımız da artmış olur.



Yukanda belirtilen tüm hususlara dikkat etmemiz durumunda yakıttan tasarruf ederek hem kendi harcamalarımıza kısıntı getirmek, hem de ülke ekonomisine katkıda bulunmak suretiyle üzerimize düşen vatandaşlık görevini en güzel şekilde yapmamız mümkündür.



11. Hayat Kurtaran Trafik Kuralları

- Devamlı çizgilerde, virajlarda, tepe üstlerinde, dar köprü ve tünellerde ilerisi görünmeyen yerlerde önünüzdeki aracı geçmeyin.



- Birden fazla şeritli yollarda trafiği tehlikeye düşürecek şekilde, isaret vermeden serit değiştirmeyin.



- Yolun sol şeridini daima geçiş için serbest bırakın sol seridi devamlı işgal etmeyin. Sağ şeridi kullanın.



- Kavşaklarda ve tepe üstlerine yaklaşırken virajlı yollarda ilerlerken süratinizi azaltın.

- Yağışlı havalarda yanınızda zincir, takoz ve çekme halatı bulundurun.



- Önünüzdeki araç başka bir aracı geçmekte ise siz de onu geçmeye çalışmayın.



- Geceleri karşılamalarda kısa hüzmeli farlarla geçiş yapın.



- Alkollü iken araç kullanmayın.

- Önde giden araçları güvenli ve gerekli mesafeden takip edin. Yağışlı havalarda takip mesafenizi artırın.



Nasıl Fren Yapmalıyım?

Durma mesafesi nedir?

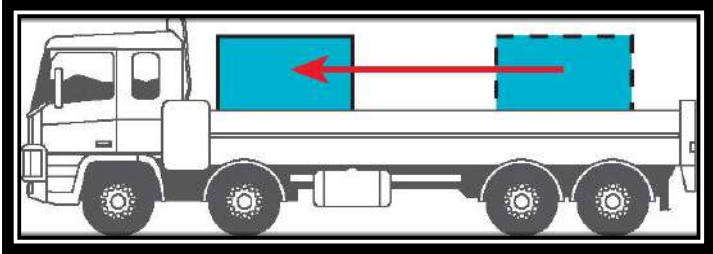
Durma Mesafesi = Reaksiyon Mesafesi + Frenleme Mesafesi

- Reaksiyon mesafesi, hıza ve sürücünün yaş, yorgunluk vb. durum özelliklerine bağlı olarak değişmektedir.
- Frenleme mesafesi başta hız olmak üzere, yolun eğimi, yolun yüzeyi ve lastiklerin durumlarına göre değişkenlik göstermektedir.
- Frenleme mesafesi hafif araçlarla (binek otolar) ağır taşıtlar arasında farklılıklar göstermektedir. Ağır taşıtların frenleme mesafesi, aynı şartlar altında hafif araçlara göre daha uzundur.
- Bu yüzden otobüs ve kamyon sürücüleri için yakın takipler çok daha tehlikelidir. Onlar için, frenleme ve durma mesafeleri daha uzun olduğundan, bunun bilincinde, hız limitlerine uymada çok daha titiz olmalıdırlar.
- Aşırı ve dengesiz yükleme, bütün diğer olumsuzlukların yanı sıra fren mesafesini daha da uzatacaktır.
- Bir virajdaki frenleme sonucu ön tekerlek bloke olup, kaymaya başlamış ise, doğrultu aracı yolun dışına atar. Bu durumlarda ayak freni hafifçe kaldırılmalı ve tekerlekler üzerindeki basınç azaltılmalıdır. Basıncın azalması tekerleklerin tekrar dönmesini ve kumandanın direksiyona geçmesini sağlayacaktır.



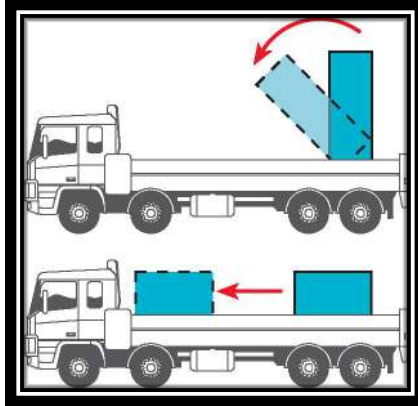
Nasıl Fren Yapmalıyım?

- Tekerlerin dönmeye başladığı hissedildiği an, direksiyon güvenli tarafa doğru çevrilmelidir.
- Hızımızı sadece azaltmak değil aynı zamanda durmak istiyorsanız, aracın dogrultusunu istediginiz kadar değiştirdikten sonra tekrar frenleyin.
- Frenleme sırasında, arka tekerlek bloke olmamış ise, araç yol üzerinde dengeli bir şekilde durur.
- Frenlemede karşılaştığımız bir başka önemli durum ise, yalnız arka tekerleklerin bloke olarak kaymasıdır. Bu durumda araç savrulma tehlikesi gösterir.
- Ön tekerleklere basınç yapan yanal kuvvetler aracı istem dışı döndürür. Araç tekrar geldiği istikamete dönmeye başlar. Buzlu, karlı, ıslak zeminli yollarda tekerleklerin bloke olması son derece tehlikelidir. Böyle bir risk yaşamaktansa, hızı azaltıp, trafiğe konsantre olmak her zaman daha doğrudur.



İniş ve Yokuşlarda Nasıl Fren Yapmalıyım?

- İniş ve çıkış eğimli yollar, kamyon ve çekici sürücülerini için oldukça tehlikeli kesimlerdir. Bu tehlikenin temel nedeni, aracı etkileyen yokuş direncidir.
- Yokuş direnci, çıkış eğimli yollarda taşıtla karşı bir direnç olarak belirir. iniş eğimli yollarda ise, taşıtın hareketine yardım edici, hızlandırıcı bir etki gösterir.
- Ağır tonajlı taşıt olarak isimlendirdiğimiz, kamyon ve çekici sürücülerini bu dirençleri daha çok hissetmektedir. Bunda araçlarının büyüklüğü ve ağırlığı ile motor performansları etken olmaktadır.
- İniş sırasında ise, taşıtı aşağı doğru hızlandırarak iten kuvvet, aracın ağırlığı ile artar. işte bu nedenle ağır tonajlı taşıt şoförleri, sürekli motor veya servis frenlerini kullanmak zorundadır. Aşağı doğru etkileyen yardımcı kuvveti azaltabilmek için, yokuşu çıkılan vitesinde inmek gereklidir.
- Yokuşu çıktığımız vitesle inerken, motor dönüş saati sürekli yükseliyor ve motor freni yaparken zorluk yaşıyorsanız, servis frenlerinden yardım almalısınız. Frenleme yaparken sürekli basmayın, pedala belirli ve kısa aralıklarla dokununuz.



Lastikler Neden Önemlidir?

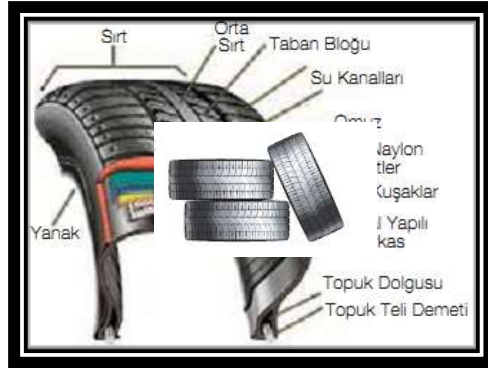
- Araç lastikleri aracın kullanma kılavuzunda belirtilen ebatlarda olmalıdır.
- Aynı aks üzerindeki lastikler kesinlikle farklı desende kullanılmamalıdır. Farklı desenli lastikler, yol tutusunda değişiklik yaratacağından, çeşitli risklere neden olmaktadır.
- Bir taşıtta bulunan lastiğin işlevleri:
 - Bir yandan aracı ve yükü taşıırken, öte yandan duruş ve kalkış sırasında doğacak yük transferine karşı koymak,
 - Frenleme veya viraj alma sırasında motorun gücünü aktarmak,
 - Değişken yol ve hava durumlarına karşı aracı güvenli yönlendirmek,
 - Kötü yol koşullarında aracı ve içindekileri sarsmamak,
 - Her türlü hava yol şartlarında dönmesine rağmen, çabuk yıpranmamak, uzun ömürlü olmaktır.
- Lastiklerin işlevlerini yeterince gerçekleştirmeleri için, normal şartlarda haftada 1 kez kontrol edilmelidir. Lastiklerin kontrolü sogukken yapılmalıdır.
- Lastiklerin hava basınçları, durduktan yaklaşık 1 saat sonra veya düşük hızlarda en fazla 3-4 km kullanıldığında kontrol edilmelidir. Araç seyir halindeyken lastiklerin basıncı artar. Yani içindeki hava miktan artar. Bu nedenle molalarda hiçbir zaman lastiklerin havasını indirmeyin. Ayrıca uzun yola çıkacağımızda veya yasal sınırları aşmamak kaydıyla ağır yük taşınmayacaksa, lastiklerdeki hava oranını bir miktar artırmak gereklidir.
- Yeni bir lastik alırken üzerindeki yük endeksinin, araç kullanma kılavuzundaki değerlerde olmasına dikkat etmeliyiz.





Lastikler Neden Önemlidir?

- Aşırı yüklenme, lastiklerin daha fazla yerle temasını artırdığından yakıt sarfiyatını da artırmaktadır.
- Lastik güvenliği ve lastik ömrü lastik dışlarının yazın 1.6 mm, kışın 4.00 mm'nin altına düşmemesi ve aşırı yüklenme yapmama, lastiklere gelen direncin azaltılmasıyla etkili olacaktır.
- Hava basıncı düşük olan lastiklerde her zaman yanma tehlikesi bulunmaktadır. Bir lastige 0.3 Bar eksik hava basmak, lastiğin dönüşü yani yuvarlanması sırasında, 100 derecenin üzerinde ısınmasına neden olacaktır.
- Düşük hava basıncı lastiklerin yarattığı riskleri;
 - Lastiklerin aşırı derecede ısınması,
 - Lastik yüzeyinin dağılması,
 - Lastiklerin yanması,
 - Aracın kontrolünde zorlanma ve savrulmalar,
 - Aracın devrilmesi olarak söyleyebiliriz.



11.1. Trafik Kazasına Karıştığınızda Ne Yapmalısınız?

Eğer maddi hasarlı trafik kazasına karıştıysanız; trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, trafik güvenliği için ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazlar koyarak tedbir almak, olayı yetkili ve görevlilere bildirmek, onlar gelinceye kadar veya onların iznini almadan kaza yerinden ayrılmamakla yükümlüsünüz.

Ancak, maddi hasarla sonuçlanan kazalarda; kazaya karışanlar olarak, yetkililerin gelmesine gerek görmez ve anlaşmazlık, durumu aranızda Çift taraflı maddi hasarlarda "Trafik Kaza Tespit tutanağı" düzenleyerek, taraflarca imzalanmalı ve olay yerinin fotoğraflanması gerekmektedir. Bu şekildeki bir anlaşmayla olay yerinden ayrılmamız durumunda, kendi zararınızı karşılayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Ancak taşıdığımız üründe bir hasar varsa, olay yerinden ayrılmadan hemen Borusan Lojistik | eTA yetkilisini aramalı ve bilgi vermelisiniz. Borusan Lojistik | eTA Yetkilisinin yönlendirmesi doğrultusunda gerektiği takdirde sigorta ekspertizi beklemek durumunda kalınabilir.

Araç İşletenlerin Hukuki Sorumluluğu ve Araç Sigortası

Araç işleticilerinin sorumluluğu ile araçların sigorta ettirilmesi hususunda Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddeleriyle 'Kamu Araçları Garanti Fonu Yönetmeliği' hükümleri uygulanır.

Zarar, Ziyan ve Dava Açma

Trafik davalarında Trafik mahkemelerinde, bulunmadığı takdirde Sulh Ceza Mahkemesi'nde bakılır. Doğrudan doğruya sigortacıya karşı dava açıldığı gibi Hukuk Mahkemesi'ne de dava açılabilir.

Sorumluluğunuz

İşlettiğiniz bir motorlu araçla bir kişinin ölümüne veya yaralanmasına veya



bir şeyin zarara uğramasına sebep olursanız motorlu aracın işleteni olarak bu zarardan sorumlu olursunuz.

11.2. Trafik Kazasında Alınması Gereken Önlemler

- Kaza mahalline geldiğinizde aracınızı kaza yerinden uzağa ve trafiği aksatmayacak şekilde park ederek dörtlü flaşörleri açın.
- Araçlardan biri yanıyor ise yangının benzin tankına ulaşabileceğini unutmayın.
- Kimyasal madde taşıyan araç ile kaza yapıldığında itfaiye arandığında itfaiyeye kimyasalın içeriği konusunda bilgi verilmelidir.
- İlk yardım gelene kadar kendi can güvenliğinin ile birlikte yaralıların güvenliği sağlanmalıdır.



- Kaza mahallinin 100 m ileri ve gerisine reflektör uçuğeni koyarak ikinci bir güvenlik şeridi uygulanmalıdır.
- Kazaya karışan araçların motorları çalışıyorsa kapatın ve kontak anahtarlarını araçların üzerinde bırakın. Direksiyonun kilittli olmaması gerekir.
- Kazaya karışan araçların el frenleri çekili değilse çekin. Benzin kapağı olabileceği düşünülerek, kaza mahallinde sigara içilmemelidir.



- Yaralıların araç içinden çıkarmak için ilk yardım gelmesini bekleyin, mecbur kalırsanız çıkarmak için çok dikkatli olun ve yaralıların vücuduna her noktadan destek verin.
- Yaralıların nefes alıp almadığını kontrol edin. Boyun kısmından yakayı gevşeterek rahat nefes almasını sağlayın.



11.3. Hasar Durumunda Yapılması Gerekenler

- Hasarı mümkün olduğunca çabuk şekilde Borusan Lojistik | eTA yetkilisine bildiriniz.
- Sigortalı değilmiş gibi gerekli kurtarma ve koruma önlemlerini alınız!
- Üçüncü şahısların ve personelimizin zarar görmemesi ya da mal varlıklarımızın korunması için gerekli kurtarma işlemlerini yapınız ve güvenlik önlemlerini alınız. Hasarın büyümemesi (minimize edilmesi) için sigortalı değilmişçesine davranmamız gerekmektedir. Ancak belirlenen zorunlu ve acil durumlar dışında hasar konusu yer veya mallarda değişiklik yapmayınız, hasara ilişkin delil ve kanıtları koruyunuz.
- Sigortacı hasar talebimizi kanıtlamamızı isteyecektir, bu nedenle hasar ile ilgili kanıtları koruyunuz ve dokümanları temin ediniz!
- Hasar olduğunda gerekli dokümanları temin etmemiz gerekecektir. Bir yangın hasarında resmi merciler tarafından tutulan itfaiye raporu, hırsızlık hasarında karakoldan alınacak polis raporu, iş kazası olduğunda SSK müfettişleri tarafından tutulacak müfettiş raporu gibi dokümanlar bu konuda örnek verilebilir. Bu dokümanlar talimatın diğer bölümlerinde poliçe bazında açıklanmıştır. Ayrıca kendi birimlerimizde tutulacak kaza raporu ya da ilgili taraflar tarafından imzalanacak tutanaklar hasarın tespitini kolaylaştıran dokümanlar arasındadır. Gerçekleşen kaza sonrasında bu tip tutanakların tutulduğundan emin olunuz.
- Hasar olduğunda eksper atanması, hasarın değerlendirilmesi için yapılan genel bir uygulamadır!
- Eksperin görevi hasarla ilgili tespitleri yapmak ve sigortacıya hazırlanan 'ekspert raporunu' sunmaktır. Bu nedenle hasarın oluş sebebi ile ilgili sorulara önceden hazırlıklı olmamız gerekmektedir. Bir hasar ile karşılaştığınızda nasıl



hazırlanmanız gerektiği konusunda Sigorta Departmanı sizi yönlendirecektir.

Hasar Durumunda Yapılması Gerekenler

- Hasar dokümanlarınızı gerekli hazırlık ve incelemeyi yapabilmemiz için sigorta şirketi veya ekspere değil, Sigorta Departmanı'na gönderiniz!
- Sigortamızın yazılı onayı olmadan hasardan sorumlu olduğumuzu belirtmeyiniz!
- Sigorta şartı gereği sigorta şirketimizin ön onayı olmadan hasarın meydana gelmesine ilişkin sorumlu olduğumuzu ifade eden bir sözlü ya da yazılı hiçbir açıklama yapmamanız gereklidir.

11.3.1. Kasko Hasarları

Hasar olduğunda yapılması gerekenler:

Trafik kazası sonrasında olay hemen trafik polisine bildirilerek kaza yerinde polis tespiti yaptırılmalı ve olayla ilgili resmi tutanakları (Trafik Kazası Tespit Tutanağı, Olay Yeri Fotoğrafı ve Alkol Raporu) temin ediniz.

Aracınız park halinde iken çarpma sonucu hasarlandı ise yeterli bilgi içeren detaylı bir beyan yazısı hazırlayınız.

11.3.2. Sigorta Departmanına ileteceğiniz dokümanlar:

- Ehliyet fotokopisi (ön ve arka yüzü),
- Ruhsat fotokopisi (her iki sayfanın da ön ve arka yüzü),



- Tasdikli zabıt asılları, alkol raporu aslı,

Sigorta Departmanına ileteteğiniz dokümanlar:

- Olay ile ilgili eksper görevlendirilmeyecekse hasar sonrasında aracın resimleri,
- Yangın olaylarında itfaiye raporunu,
- Çalınma olaylarında en yakın karakola başvuru zaptı, olay tarihinden 30 gün sonra araç bulunamamış ise bulunamadığına dair Trafik Şube Müdürlüğü yazısı.

11.3.3. Nakliyat Sorumluluk Hasarları

Kargo taşıma esnasında hasara uğramış ise bu eylemden dolayı taşıyıcı sorumludur. Bu sebeple taşıyıcı sorumluluk hasarlarında en önemli husus kargodaki hasarın nakliye esnasında meydana gelip gelmediğinin ve nakliye esnasında meydana geldi ise nakliyenin hangi aşamasında meydana geldiğinin tespit edilmesidir. Bu sebeple kargonun ne durumda (“temiz” ya da “hasarlı”) teslim edildiğinin bir tutanak ile veya sevkiyat dokümanı üzerine sorumlu kişilerin imzası ile tespit edilmesi gereklidir.

Teslim edilen kargoda hasar tespit edilmesi durumunda yapılması gerekenler:

- Hasarın büyümesini engelleyici önlemleri alınız.
- Olay yerini terk etmeyiniz. Hasarlı Ürünleri teslim evrakı olmadan hiç kimseye yada kuruma teslim etmeyiniz.



- Sigorta Departmanı'nın onayı alınmadan hasarlı kargonun hiçbir bölümünü atmayınız ya da başka bir işlem yapmayınız.
- Hasarlı kargonun fotoğraflarını çekiniz.

Teslim edilen kargoda hasar tespit edilmesi durumunda yapılması gerekenler:

- Yüke gelmiş hasarlarda sizleri doğru yönlendirmesi ve zaman kaybını önlemek için hasar meydana geldiğinde aşağıda kontak bilgileri verilmiş Sigorta şirketinin yetkili kişileri direkt irtibata geçiniz.

11.3.4. Aşırı Yükleme

- Eskiden, "istiap haddi" diye adlandırılan, bugün "kapasite" ya da "taşıma sınırı" denen, bir aracın güvenli olarak taşıyabileceği yükün ağırlığı veya yolcu sayısıdır.
- Aracınızın ağırlığı ile taşıdığımız yükün toplamına, "toplam ağırlık" denir. "Azami toplam ağırlık" ise, araçların karayolu güzergahlarında güvenle ve karayolunun yapısına zarar vermeden yolculuk yapabilmeleri için belirlenen toplam yüklü ağırlıktır.
- Kullandığımız aracın taşıma kapasitesi, Motorlu Araç Trafik Belgenizde kayıtlıdır.
- Ancak, araçlarımızın dingil özelliklerine bağlı olarak taşıyabilecekleri en fazla yük miktarı yasayla da sınırlanmıştır.
- Her aracın fren donanımı, direksiyon sistemi ve güç aktarma organları emniyetle taşıyacağı toplam yüke, yani taşıma sınırına göre tasarlanmıştır.



- Yükün dağılımlı bile son derece önemlidir. aşırı yükleme, aracın bütün donanımlarında hasarlar meydana getirir. Fren mesafesi uzar, fren donanımı tümüyle devreden çıkabilir.



Neden Aşırı Yükleme Yapmam?

Yükleme, aracın direksiyon, manevra ve yol tutuşunda esitli riskler yaratması bakımından önemlidir. Bu risklerle karşılaşmamak için yükün, kasaya kuralına uygun dengeli sekilde konulması, bağlanması ve sıklıkla hem aynalardan, hem de mola verildiğinde kontrol edilmesi gereklidir. Yüklemede ilk dikkat edilmesi gereken, alınan yükün, yasal taşımalarının üzerinde olmamasıdır. Aşırı yükleme araca, karayolu yapısına ve sürücünün performansına olumsuz etkiler yapar. Yük taşımak amacıyla üretilmiş, kamyon, kamyonet ve çekici türü araçlar taşıyacağı toplam yüke göre tasarlanmıştır. Bu taşıtların aktarma organları servis frenleri ve direksiyon sistemleri taşıyacağı azami yüke göre imal edilmiştir. Dolayısıyla aşırı yükleme yapmak, araca büyük zararlar vermektedir.

Araştırmalar, aşırı yükleme nedeniyle aracın ekonomik ömrünün kısılacaağı, daha çok bakım onanım gerektireceğini kanıtlamıştır. Bir kamyonu, yasal taşıma sınırı % 10'u oranında fazla yük almaması, yakıt sarfiyatını % 6 oranında artırmaktadır. Aşırı yükün, lastikler üzerinde de yıpranmayı hızlandırıcı bir etkisi bulunmaktadır. Fazla yük, uyguladığı basıncın etkisiyle taşıtın makas ve amortisör sistemleri kadar, lastiklerinin de kullanım ömrünü azaltmaktadır. Aşırı yüklemenin bir diğer olumsuz etkisi ise, fren sisteminedir. Aşırı yük, iniş eğimli yollarda servis freninin sık sık devreye alınmasıyla ısınacak ve işlevini yerine getiremeyecek, fren balatalarının sıkça değiştirilmesi zorunlu hale gelecektir.

Ayrıca durma mesafesi uzayacaktır. Bunun bilincinde olmayan sofrn takip mesafesini uzatmaması ise, arkadan çarpma seklindeki kazaları artıracaktır.



ölümler olacaktır. Büyük bir vasıtaya arkadan çarpmada ise, siz çarpışmanın büyük şiddetiyle zarara uğrayacak ve belki de hayatınızı kaybedeceksiniz.

12. Çevre Nedir? Borusan Lojistik | eTA için Çevre ve Enerji

Çevre; dünya üzerinde yaşamını sürdüren canlıların hayatları boyunca ilişkilerini sürdürdüğü dış ortamdır. Çocuklarımıza yaşanabilir bir çevre bırakılmasına destek için;

- Aracınızın egzoz muayenesini ve ayarlarını düzenli olarak yaptırın,
- Aracınızdan mazot, yağ vb. maddelerin toprağa karışmasını engelleyin, sızıdırma, dökülme olmaması için gerekli bakımları yaptırın,
- Aracınızdan çıkan lastikleri çöpe, dogaya, yola atmayın; lastik bayilerineide edin,
- Aracın bitmiş akülerini çöpe atmayın, yetkili satıcı firmalara teslim edin,
- Seyahat esnasında çıkan çöpleri çöp kutularına atın,
- Aracınızı izin verilen yasal sınırdan fazla yüklemeyin,
- Kimyasal madde taşıyorsanız; Malzeme Güvenlik Bilgi Formları ve ADR Sürücü Talimatı'nı alıp yükleyici firmadan alınması gereken önlem ve tedbirleri öğrenin,
- Gereksiz yere korna kullanmayın,
- Aracınızın, motor ve aktarma organlarının ayarlarını değiştirmeyin,
- Aracınızın motor, lastik, yürüyen aksam vb. tüm bakımlarını düzenli olarak yetkili servislerde yaptırın.

Ulaşım sektörü hava kirliliğine neden önemli emisyon kaynaklarındadır. Hava kirliliğini önlemek, mevcut ve gelecekteki enerjinin korunmasını sağlamak için;





- Yakıt tasarrufu yapın,
- Egzos emisyon ölçümlerinizi yaptırın,
- Euro motorlu araçları tercih edin,
- Kullandığınız yakıt cinsini özenle seçin
- Eko Sürüş Tekniklerini kullanın.

12.1. ADR'ye Göre Yazılı Talimatlar

Kaza veya acil durum halinde alınacak tedbirler:







- Taşıma esnasında oluşabilecek bir kaza veya acil durumda, araç ekibi tarafından güvenli ve elverişli bir yerde aşağıdaki eylemlerin yapılması gerekir:
- Fren sistemini devreye sokun, motoru durdurun ve mümkün ise ana şalter kesiciyi kullanarak aküyü devre dışı bırakın.
- Ateşleme kaynaklarından kaçının, sigara içmeyin, elektronik sigara ya da benzeri cihazlar kullanmayın veya herhangi bir elektrikli donanımı açmayın.
- Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayın.
- Uyarı yeleği giyin ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştirin.
- Müdahale ekiplerine vermek amacıyla taşıma evraklarını hazırda bulundurun.
- Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyin veya dokunmayın. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçının.
- Uygun ve güvenli olduğunda, lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanın.
- Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.



- İlgili durumlarda ve güvenliyse, taşınan tehlikeli maddelerin sulu ortama veya kanalizasyon sistemine karışmasını önlemek ve dökülenleri toplamak için taşıtta bulunan donanımı kullanın.
- Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdaki uzaklaşınız; olay mahallinde bulunan insanları da uzaklaşmaları ve acil yardım ekibinin talimatlarına uymaları konusunda uyarın.
- Tehlikeli madde ile temas etmiş olan kıyafetlerinizi ve tehlikeli maddelerle temas etmiş kullanılmış koruyucu donanımı üzerinizden çıkarın ve güvenli bir şekilde imha edin.

12.2. ADR Tehlike İşaretleri Özellikleri ve Talimatları



Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan durumlarda yapılması gereken eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz.		
Tehlike etiketleri ve levhaları	Tehlike özellikleri	Talimat
(1)	(2)	(3)
<p>Patlayıcı maddeler ve nesnelere</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Kütesel patlama; parçaların fırlaması; yoğun ateşli akıntı; parıltı ışık, yüksek ses veya duman oluşumu gibi çeşitli özelliklere ve etkilere neden olabilir.</p> <p>Şoklara ve/veya darbelerle ve/veya ısıya hassastır.</p>	<p>Kendinizi koruyunuz ama pencerelerden uzak durunuz.</p>
<p>Patlayıcı maddeler ve nesnelere</p>  <p>1.4</p>	<p>Ufak bir patlama ve ateş alma riski.</p>	<p>Kendinizi koruyunuz.</p>
<p>Alevlenir gazlar</p>  <p>2.1</p>	<p>Yangın riski. Patlama riski. Basınç altında olabilir. Boğulma riski. Yanıklara ve/veya soğuk ısırmasına neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir.</p>	<p>Kendinizi koruyun. Yere yakın yerlerden uzak durun.</p>
<p>Alevlenir olmayan, zehirli olmayan gazlar</p>  <p>2.2</p>	<p>Boğulma riski. Basınç altında olabilir. Soğuk ısırmasına neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir.</p>	<p>Kendinizi koruyun. Yere yakın yerlerden uzak durun.</p>
<p>Zehirli gazlar</p>  <p>2.3</p>	<p>Zehirlenme riski. Basınç altında olabilir. Yanıklara ve/veya soğuk ısırmasına neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir.</p>	<p>Acil durum maskesi takın. Kendinizi koruyun. Yere yakın yerlerden uzak durun.</p>
<p>Alevlenir sıvılar</p>  <p>3</p>	<p>Yangın riski. Patlama riski. İçindekiler ısındığında patlayabilir.</p>	<p>Kendinizi koruyun. Yere yakın yerlerden uzak durun.</p>






ADR Tehlike İşaretleri Özellikleri ve Talimatları



Lütten Trafik Kurallarına Uyunuz







Sınıflandırma: Borusan Grubu Özel

Classification: Borusan Group Confidential

Tehlike etiketleri ve levhaları	Tehlike özellikleri	Talimat
(1)	(2)	(3)
<p>Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerize maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar</p>  <p>4.1</p>	<p>Yangın riski. Alevlenir veya ısı, kıvılcım veya alev halinde tutuşabilir.</p> <p>Isı beslemesi, diğer maddelerle temas (örn asitler, ağır metal bileşenleri veya aminler), sürtünme veya şok hallerinde egzotermik parçalanmaya yatkın kendiliğinden tepkimeye giren maddeler içerebilir. Bu, zararlı ve alevlenir gazların veya buharların oluşmasına ya da kendiliğinden tutuşmaya neden olabilir.</p> <p>İçindekiler ısındığında patlayabilir. Duyarsızlaştırıcı maddenin kaybindan sonra duyarlılığı azaltılmış patlayıcının patlama riski.</p>	
<p>Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler</p>  <p>4.2</p>	<p>Ambalajlar zarar görürse veya içindekiler dökülürse aniden yanma riski vardır. Suyla temas ettiğinde şiddetli tepki verebilir.</p>	
<p>Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler</p>  <p>4.3</p>	<p>Suyla temasında yangın ve patlama riski vardır.</p>	<p>Dökülmüş maddeler, döküntülerin kapatılması yoluyla kuru tutulmalıdır.</p>
<p>Yükseltgen maddeler</p>  <p>5.1</p>	<p>Tutuşabilir veya alevlenir maddelerle temas halinde şiddetli tepkime, tutuşma veya patlama riski.</p>	<p>Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle (örn; talaş) karıştırmaktan sakınız.</p>
<p>Organik peroksitler</p>  <p>5.2</p>	<p>Yüksek sıcaklıklarda, diğer maddelerle temasta (örn; astı, ağır metal bileşikleri veya aminler), sürtünmede veya şokta egzotermik parçalanma riski. Bu, zararlı ve alevlenir gazların veya buharların oluşmasına ya da kendiliğinden tutuşmaya neden olabilir.</p>	<p>Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle (örn; talaş) karıştırmaktan sakınız.</p>



ADR Tehlike İşaretleri Özellikleri ve Talimatları

Tehlike etiketleri ve levhaları	Tehlike özellikleri	Talimat
(1)	(2)	(3)
<p>Zehirli maddeler</p>  <p>6.1</p>	<p>Soluma, ciltle temas veya yutma halinde zehirlenme riski. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.</p>	<p>Acil durum maskesi kullanın.</p>
<p>Bulaşıcı maddeler</p>  <p>6.2</p>	<p>Enfeksiyon riski. İnsanlarda veya hayvanlarda ciddi hastalıklara neden olabilir. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.</p>	
<p>Radyoaktif malzeme</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Emilim ve dış radyasyon riski.</p>	<p>Maruz kalma süresini sınırladınız.</p>
<p>Bölünebilen malzeme</p>  <p>7E</p>	<p>Nükleer zincir tepkimesi riski.</p>	
<p>Aşındırıcı maddeler</p>  <p>8</p>	<p>Aşındırma nedeniyle yanık riski. Birbirine, suyla veya diğer maddelerle şiddetli tepkimeye girebilir. Dökülen madde aşındırıcı buharlar oluşturabilir. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.</p>	
<p>Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler</p>  <p>9</p>	<p>Yanık riski. Yangın riski. Patlama riski. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.</p>	

NOT 1: Birden fazla risk tekil eden tehlikeli mallar ve karışık yüklenmiş maddeler için, ilgili her madde göz önünde bulundurulacaktır.

NOT 2: Tablonun 3. sütununda verilen talimatlar, taşınacak tehlikeli malların sınırlarını ve taşınma



Lütfer Trafik Kurallarına Uyunuz

Sınıflandırma: **Borusan Grubu Özel**

Classification: **Borusan Group Confidential**

yöntemlerini yansıtmak amacıyla uyarlanabilir

Tehlike etiketleri ve levhaları (1)	Tehlike özellikleri (2)	Talimat (3)
 Çevre için tehlikeli maddeler	Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.	
 Yüksek sıcaklık maddeleri	Isı nedeniyle yanık riski.	Taşıma ünitesinin sıcak kısımları ve dökülen madde ile temas etmektен kaçının.

Genel eylemler ile tehlikeye özel acil durum eylemlerinin uygulanması için ADR Bölüm 8.1.5'e uygun olarak taşıma ünitesinde taşınacak kişisel ve genel koruyucu donanımlar.

Taşıma ünitesinde aşağıdaki donanımlar taşınacaktır:

- Her araç için, tekerleğin çapı ve taşıtın azami kütleğine uygun büyüklükte en az bir takoz.
- İki adet kendi başına durabilen ikaz işareti.
- Göz durulama sıvısı a.

Her bir araç ekibi üyesi için:

- Bir uyarı yeleği.
- Portatif aydınlatma gereçleri.
- Bir çift koruyucu eldiven.
- Göz koruyucu.

Bazı sınıflar için gereken ilave koruyucu donanımlar:

- Tehlike etiketi numaraları 2.3 veya 6.1'e uygun olarak için, araç ekibinin her bir üyesi için bir acil durum maskesi, taşıma ünitesinde taşınacaktır.
- Bir kürek b.
- Bir kanalizasyon örtüsü b.
- Bir toplama kabı b.



- (a) Tehlike etiketi numaraları 1,1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ve 2.3 için gerekli değildir.
(b) Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3,4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.

12.3. ADR Taşımacılığında Zorunluluklar

ADR kapsamında araçta bulunması gereken teçhizatlar ve kişisel koruyucu teçhizatlar.

Tehlikeli mal taşıyan her bir taşıma ünitesinde bulunması gereken kişisel koruyucular:

- Her araç için, tekerleğin çapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz
- İki adet dikilebilir uyarı levhası
- Göz durulama sıvısı
- Kürek
- Drenaj mührü (Kanalizasyon Örtüsü)
- Toplama kabı

Her bir araç ekibi üyesi için:

- Bir ikaz yeleği.
- Exproof portatif aydınlatma aparatı (kivılcım çıkaran metal yüzeyi olmayacaktır).
- Bir çift koruyucu eldiven.
- Göz koruyucu donanım (örn; koruyucu gözlükler).

Taşıma ünitesinde bulundurulacak belgeler:

- ADR mevzuatına uygun hazırlanmış Taşıma Evrakı.
- Yazılı talimat.
- Araç ekibinin her bir üyesi için fotoğraflı kimlik.
- Sürücü SRC-5 belgesi (Temel).
- Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk poliçe fotokopisi.



Araç İşaretleme

- Aracın ön ve arkasında boş turuncu plaka (40 cm * 30 cm Metal).



Ambalaj İşaretleme

- Tehlike etiketi (Sınıf Etiketi).
- UN numarası.
- Sıvı içeren kombine ambalajlarda her iki yüzeyde Yön Oku bulunması zorunludur.
- Ambalajlar UN onaylı olmak zorundadır.

Yangın Tüpü

- Araç azami kütlesine uygun Yangın Tüpü sayısı ve miktarı.

Karışık Yükleme Yasağı

Farklı tehlike etiketleri taşıyan ambalajlar, tehlike sınıflarına göre aşağıdaki tabloya göre karışık yüklenmelerine izin verilmediği sürece, aynı araca veya konteynere birlikte yüklenemez.



Karışık Yükleme Matrisi

Etiket No.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9		
1											d								b	
1.4		Bkz. 7.5.2.2				a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a		a b c
1.5																				b
1.6																				b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
4.1 +1								X												
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
5.1		d			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 +1												X	X							
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
9		b a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X

X Karışık yüklemeye izin verilir.

a 1.4S maddeleri ve nesnelere ilişkin karışık yüklenmesine izin verilir.

b Sınıf 1 kapsamındaki mallarla Sınıf 9 kapsamındaki hayat kurtarıcı araçlar arasında karışık yüklemeye izin verilmiştir (UN No. 2990, 3072 ve 3268)

c Bölümü 1.4 teki piroteknik, uyumluluk grubu G, emniyet cihazları (UN No. 0503) ile Sınıf 9, elektrikle başlatılan emniyet cihazları (UN No. 3268) arasında karışık yüklemeye izin verilmiştir.

d İnfial eden patlayıcılar (UN NO. 0083 patlayıcı, infial eden, tip C hariç) ve amonyum nitrat (UN NO. 1942 ve 2067) ile alkali metal nitratları ve alkalın toprak metal nitratları arasında, bunların



tümünün levha takma, ayırma, istifleme ve maksimum izin verilen yük amaçları bakımından Sınıf 1 kapsamındaki infilak eden patlayıcılar olarak muamele görmesi koşuluyla karışık yüklemeye izin verilmiştir. Alkali metal nitratları arasında, sezyum nitrat (UN 1451), lityum nitrat (UN 2722), potasyum nitrat (UN 1486), rubidyum nitrat (UN 1477) ve sodyum nitrat (UN 1498) yer alır.

- d Alkali toprak metal nitratları arasında baryum nitrat (UN 1446), berilyum nitrat (UN 2464), kalsiyum nitrat (UN 1454), magnezyum nitrat (UN 1474) ve strontiyum nitrat (UN 1597) yer alır.

Gıda maddeleri, diğer tüketim maddeleri ve hayvan yemleri, kimyasal maddeler ile aynı araca yüklenmesi durumunda Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına ve adına yükleme yapılan Müşteriye bilgi verilmesi gerekmektedir.





13. Acil Durumda Yapılması Gerekenler

13.1. Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Acil Durum	Yapılacak	Aranacak Kurum	Numara
Yangın	<p>Yangın araçta ise, öncelik sırasına göre;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yangın araçta başlamış ise aracı güvenli bir noktada durdur. 2. Kontrollü bir biçimde araçtan in, güvenli bir noktada aracı beklet. 3. Araçta herhangi bir personelin yangın veya panik davranışları nedeniyle yaralı olup olmadığını kontrol et. 4. İtfaiyeden yardım iste. 5. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 6. İtfaiye gelinceye kadar yangına yangın tüpleri ile müdahale et. 	İtfaiye	112
	<p>Yangın yol üzerinde araca yakın ise, öncelik sırasına göre;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yol üzerinde güvenliği tehdit eden bir yangın olduğunda Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi bilgisi dahilinde güvenli alternatif bir yoldan sürü e devam et. 2. Güvenli alternatif bir yol olmaması halinde ise aracı güvenli bir noktada durdur, Borusan Lojistik eTA yetkilisinin talimatını bekle. 	İtfaiye Orman	112
Terör / Halk Hareketi / Sabotaj	<p>Yol üzerinde güvenliği tehdit eden bir olay veya yol keserek aracı durdurmaya çalışan kişi ya da kişiler olduğunda, öncelik sırasına göre;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 2. Borusan Lojistik eTA Yöneticisinin talimatına göre güvenli alternatif bir yoldan seyre devam et. 3. Güvenli alternatif bir yol olmaması halinde ise güvenli bir noktada dur, Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'nin talimatını bekle. 	Polis Jandarma	112
Trafik Kazası	<ol style="list-style-type: none"> 1. Yangın ihtimali varsa derhal araçtan çık, sıkı an personel varsa yerel yönetim kurtarma ekiplerinden / İtfaiyeden yardım iste. 2. Kolluk kuvvetlerine (polis, jandarma) haber ver. 3. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 	Polis Jandarma	112



Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Acil Durum	Yapılacak	Aranacak Kurum	Numara
Deprem	<p>Aracın seyrini etkileyecek kadar yüksek şiddette bir deprem olduysa, öncelik Sırasına göre;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aracı güvenli (yakınında bina elektrik direği, yakıt istasyonu, tünel, köprü vb. olmayan) bir noktada durdur. 2. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 3. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi talimatı doğrultusunda hareket et. 	-	-
Yaralanma, Acil Yardım Gerektiren Hastalık	<p>Yaralanma, Acil Yardım Gerektiren Hastalık durumunda öncelik sırasına göre;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Acil Yardım yada Sağlık Danışma Hattını Ara. 2. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 3. İlyardım uygulaması yapılması gereken durumlarda araç sürücüsü ve yedek sürücülerini ilkyardımcı sertifikasına sahip iseler ilkyardım uygulaması yapar. Ve sağlık kuruluşuna transferi konusunda gerekli koordinasyonu sağlar. 	Acil Yardım	112
Hava Koşulları (Şiddetli Kar Yağışı- Yağmur-Sis-Buzlanma vb.	<p>Yol üzerinde güvenliği tehdit eden bir olay veya yol keserek aracı durdurmaya çalışan kişi ya da kişiler olduğunda, öncelik sırasına göre;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 2. Borusan Lojistik eTA yöneticisinin talimatına göre güvenli alternatif bir yoldan seyre devam et. 3. Güvenli alternatif bir yol olmaması halinde ise güvenli bir noktada dur, Operasyon Yöneticisi'nin talimatını uygula. 		
Çevre Kazası (Kimyasal, Yağ Döküntüsü)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Borusan Lojistik eTA Operasyon Yöneticisi'ne bilgi ver. 2. Taşıdığın kimyasal maddenin MSDS-MGBF'de belirtilen kişisel koruyucu donanımları kullanarak formda belirtilen şekilde döküntüye müdahale et. 		



Not: Sizlere eğer işiniz gereği verilmiş ise Acil Durum Kartlarını ve Tır Güvenlik Kartlarını okuyunuz ve bu kartlardaki talimata uyunuz!

14. deme Sistemi ve Evrak Takibi

- Borusan Lojistik | eTA dan iş alan spot piyasa araçlara yük taşıma bedeli (navlun) için bir miktar nakit avans ve mazot kartı verilir.
- Verilebilecek nakit avans oranı müşteri özelinde değişiklik göstermektedir. Mazot yine müşteri özelinde belirlenen minimum oranlarda verilir, talep edildiği takdirde ve ıslak imzalı teslim evrakları ibraz edildiği takdirde tüm ödeme mazot olarak alınabilir.
- Spot ve sözleşmeli araçların nakit avans ödemeleri eTA tarafından eTA karta, sefer yükleme si gerçekleştikten fatura teslim alındıktan sonra yapılır. eTA kart alabilmek için fatura sahibinin ve sürücünün imzalaması gereken evraklar bulunmaktadır. ıslak imzalı evrakların eTA Kara Nakliye Ofislerine teslim edilmesi için sefer alınan ilk tarihten sonra 15 günlük süre tanınmakta olup, bu süre zarfında yapılan seferler için 7/24 çalışan havale/eft sistemiyle avans ödemesi yapılır.

15 gün srenin aşıldığı durumda havale/eft seçeneği sistemden kalkar, bu durumda ya evraklar teslim edilip eTA Kart alınmalıdır ya ad avans ödemesi yapılamamaktadır.

- Bütün Borusan Lojistik | eTA Kara Nakliye Ofislerinde komisyon miktarını gösteren tabela kolaylıkla görülebilecek Şekilde asılıdır.
- Spot piyasa araç işlerinden komisyon tarifesine göre belirtilen miktarda komisyon creti alınarak, komisyon faturası kesilir.
- Araç sürücüleri verdikleri komisyon tutarında fatura istemelidir. Aynı zamanda yaptıkları taşıma bedelinin faturasını keserek yk aldığı noktaya teslim etmelidir. Fatura kesilmeyen taşımaların bedelleri ödenmemektedir.



Ödeme Sistemi ve Evrak Takibi

- Borusan Lojistik | eTA 'dan yüklenen işler için taşıma irsaliyesi fatura sahibi tarafından düzenlenmelidir. Sefer bakiye ödemelerinin alınabilmesi için fatura ve imzalı sevk irsaliyesi ile birlikte, taşıma irsaliyesinin de Kara Nakliye Ofisi'ne teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma irsaliyesi düzenlenirken sefer detayları, yük cinsi, tonaj ve çıkış-varış noktaları ek olarak sefer numarası yer almalıdır. Sefer numarası Borusan Lojistik | eTA Kara Nakliye Ofisleri ile irtibata geçilerek alınabilir.
- Taşımayı gerçekleştiren / araç sahibi, kaşeli, imzalı müşteri sevk irsaliyesinin bir nüshası ve taşıma irsaliyesinin asıl nüshasını Borusan Lojistik | eTA ödeme noktalarına ibraz ederek kalan bakiyelerini nakit veya banka Hesaplarına havale yapılmak suretiyle alabilir.
- Taşıma irsaliyesinin asıl nüshasını kaybedenler için operasyon ile görüşülerek ilgili Müşteri Temsilcilerinden teslimatın sorunsuz, hasarsız gerçekleştiğine dair onay alınması durumunda taahhütname ile birlikte ödemeleri banka havalesi ile alabilir.
- Banka Havalesi ile Hesaba Ödeme; Yüklenen malı alıcısına teslim eden, çıkış bölgesince belirtilen adrese Borusan Lojistik | eTA irsaliyesinin 1 nüshasını ve kaşeli ve imzalı müşteri sevk irsaliyesini gönderir. Kargo teslim alınıp evrakların kontrolü yapıldıktan sonra satıcının hesabına havale çıkartılır.
- Kiralık veya Sözleşmeli Tedarikçilerin bakiye ödemeleri vadelerine göre banka havalesi ile yapılır. Ancak bakiyelerini vadesiz iskontolu olarak almak isteyenler, anlaşmalı bankalardan TFS'ye (Tedarikçi Finansman Sistemi) dahil olup ödemelerini bu sistem aracılığı ile hemen alabilirler.

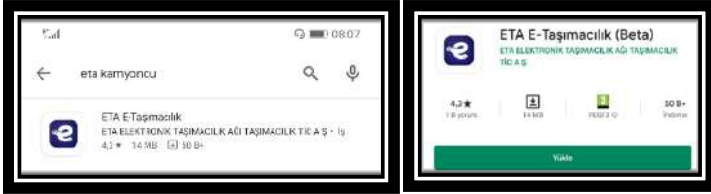


15. eTA UYGULAMA

eTA Kamyoncu mobil uygulaması ile güncel işler takip edilebilir, yolda iken dönüş yükü bulunabilir ve ödemeler anlık olarak takip edilebilir. Eta mobil uygulamasını ios ve Android işletim sistemli telefonlara aşağıdaki gibi indirilip güncel işler sorgulanabilir.

Android İşletim Sistemi

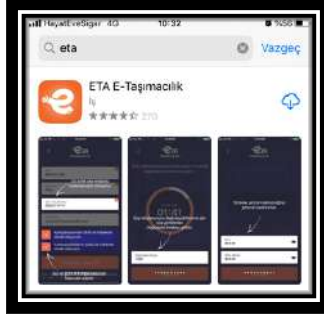
Google Play arama kutucuğuna “Eta Kamyoncu” yazılır ve “Yükle” butonuna basılarak uygulama indirilir.



ios İşletim Sistemi

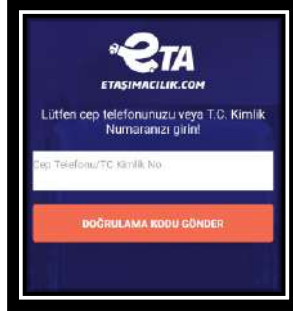
App Store arama kutucuğuna “Eta” yazılır ve “Yükle” butonuna basılarak uygulama indirilir.



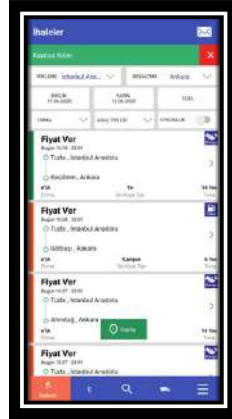


- Uygulamayı indirdikten sonra yeni üyelik için İsim-Soyisim, telefon numarası ve şifre girerek “Ücretsiz Üye Ol” butonu ile işlem kolayca tamamlanabilir.
- Daha önce Eta'dan iş alınmış ama mobil uygulamaya ilk defa giriş yapılacak ise “Zaten Üyeyim” butonuna tıklanarak “Şifremi Unuttum” denir. Çıkan ekranda TCKN veya Tel No girilerek alınan doğrulama kodu ile uygulamaya giriş yapılır.





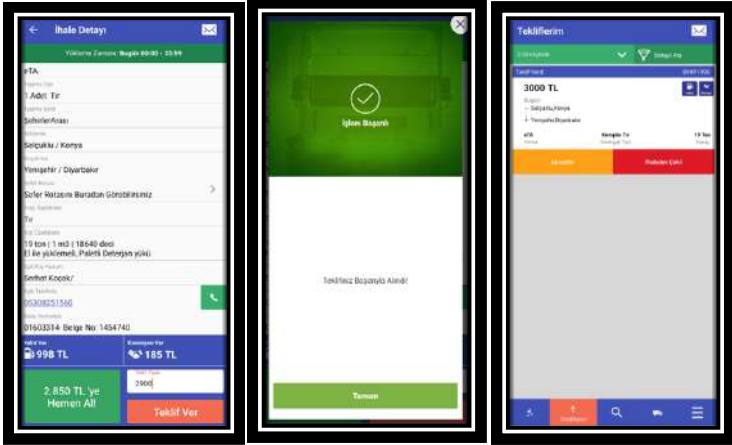
- İhaleler ekranında tüm aktif işler listelenir, tercihe göre çıkış ili, varış ili, yükleme tarihi, araç tipi filtreleri ile sorgulama yapılabilir. Araç tipine uygun işler yeşil, uygun olmayan işler kırmızı renklendirme ile gösterilir.



- İhale Detayı penceresinde yük detayları görüntülenebilir. İhalelerde görünen Hemen Al rakamına basılması durumunda ilgili rakam kdv hariç navlun tutarı olacak şekilde sefer ataması gerçekleşir.
- Hemen Al rakamı uygun bulunmadığı takdirde "Teklif Fiyatı" kutucuğuna istenilen navlun rakamı yazılarak teklif verilebilir.



- Her sefer için sorumlu Eta personelinin iletişim bilgileri İhale Detay ekranında yer almaktadır. Teklif vermeden önce detay almak için ilgili telefon numarasıyla iletişim kurulabilir.
- Verilen teklifler “Tekliflerim” penceresinde görülebilir ve “Güncelle butonu ile revize edilebilir.
- Teklifler sisteme düştükten sonra Broker ekipleri son teyit için iletişime geçecektir.



16. Tehlike Uyarı İşaretler



Tehlike Uyarı İşaretleri





17. Trafik Tazim İşaretleri



Lütfen Trafik Kurallarına Uyunuz

Sınıflandırma: Borusan Grubu Özel

Classification: Borusan Group Confidential



Trafik Tanzim İşaretleri



Lütfen Trafik Kurallarına Uyunuz

Sınıflandırma: Borusan Grubu Özel

Classification: Borusan Group Confidential



18. Hız Sınırları

Türkiye'de araçların uyması gereken yasal hız sınırları

Araç Cinsi	Yerleşim Yeri içinde	Yerleşim Yeri Dışında (Km/Saat)	Otoyolda (Km/Saat)
Otomobil	50	90	120
Otobüs	50	80	100
Minibüs, kamyon ve kamyonet	50	80	90
Arazi taşıtları ve motosikletler	50	70	80
Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel izin	30	50	60
Yük taşıma izin belgesi veya özel izin			
Belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)			
Motorlu ve motorsuz bisikletler	30	50	-
Lastik tekerlekli traktörler, arızalı...	20	20	-
Bir aracı çeken araçlar ve iş makineleri			



19. İllerin Plaka Numaraları ve Telefon Alan Kodları

Plaka şehir	Kodu	Plaka şehir	Kodu
01 ADANA	322	41 İZMİT	262
02 ADIYAMAN	416	42 KONYA	332
03 AFYON	272	43 KÜTAHYA	274
04 AĞRI	472	44 MALATYA	422
05 AMASYA	358	45 MAN İSA	236
06 ANKARA	312	46 KAHRAMANMARAS	344
07 ANTALYA	242	47 MARDİN	482
08 ARTVİN	466	48 MUĞLA	252
09 AYDIN	256	49 MUS	436
10 BALIKESİR	266	50 NEVSEHIR	384
11 BİLECİK	228	51 NİGDE	388
12 BİNGÖL	426	52 ORDU	452
13 BİTLİS	434	53 RİZE	464
14 BOLU	374	54 SAKARYA	264
15 BURDUR	248	55 SAMSUN	362
16 BURSA	224	56 SİİRT	484
17 ÇANAĞKALE	286	57 SİNOP	368
18 ÇANKIRI	376	58 SİVAS	346
19 ÇORUM	364	59 TEKİRDAĞ	282
20 DENİZLİ	258	60 TOKAT	356
21 DİYARBAKIR	412	61 TRABZON	462
22 EDİRNE	284	62 TUNCELİ	428
23 ELAZIĞ	424	63 SANLIURFA	414
24 ERZİNCAN	446	64 USAK	276
25 ERZURUM	442	65 VAN	432
26 ESKİŞEHİR	222	66 YOZGAT	354
27 GAZİANTEP	342	67 ZONGULDAK	372
28 GİRESUN	454	68 AKSARAY	382
29 GÜMÜŞHANE	456	69 BAYBURT	458
30 HAKKARI	438	70 KARAMAN	338
31 ANTAKYA	326	71 KIRIKKALE	318
32 İSPARTA	246	72 BATMAN	488
33 MERSİN	324	73 SİRNAK	486
34 İSTANBUL (Anadolu Yakası)	216	74 BARTIN	378
34 İSTANBUL (Avrupa Yakası)	212	75 ARDAHAN	478
35 İZMİR	232	76 İGDIR	476
36 KARS	474	77 YALOVA	226
37 KASTAMONU	366	78 KARABÜK	370
38 KAYSERİ	352	79 KİLİS	348
39 KIRKLARELİ	288	80 OSMANİYE	328
40 KİRSEHİR	386	81 DÜZCE	380



